

**ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ**

**ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ**

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 5 ΚΑΙ ΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι  
ΤΗΣ Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021, ΦΕΚ 4790/18-10-2021

**ΙΟΥΝΙΟΣ 2022**

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	<u>Σελ.</u>
<b>1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ .....</b>	<b>4</b>
<b>2 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ.....</b>	<b>8</b>
2.1 ΣΥΜΒΑΣΗ MARPOL 73/78 .....	8
2.2 ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΟΔΗΓΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ (ΕΕ 2000/59) .....	9
2.3 ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΟΔΗΓΙΑ ΕΕ 2019/883 ΓΙΑ ΤΙΣ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ .....	11
2.4 ΕΘΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ .....	14
2.5 ΛΟΙΠΟΙ ΝΟΜΟΙ, ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ, ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ, ΚΛΠ .....	17
<b>3 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΛΙΜΕΝΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ - ΤΥΠΟΣ &amp; ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΠΑΡΑΓΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ .....</b>	<b>19</b>
3.1 ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ .....	19
3.2 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΛΙΜΕΝΑ.....	19
3.3 ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ – ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ .....	20
3.4 ΧΕΡΣΑΙΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ .....	21
<b>4 ΤΥΠΟΣ &amp; ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΠΑΡΑΓΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΖΑΚΥΝΘΟΥ 22</b>	
4.1 ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ {ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι}.....	23
4.2 ΜΙΓΜΑΤΑ ΥΔΡΟΣΥΛΛΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ (ΝΕΡΑ ΣΕΝΤΙΝΩΝ) { ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι} .....	24
4.3 ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ («ΑΛΕ») {ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι} .....	25
4.4 ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΩΝ {ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι} 25	
4.5 ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΑΒΕΙΣ ΟΥΣΙΕΣ {ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ} .....	26
4.6 ΕΠΙΒΛΑΒΕΙΣ ΟΥΣΙΕΣ ΣΕ ΣΥΣΚΕΥΑΣΜΕΝΗ ΜΟΡΦΗ {ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ} .....	26
4.7 ΛΥΜΑΤΑ ΑΝΘΡΩΠΟΓΕΝΗ {ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV} .....	26
4.8 ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ) {ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V} .....	27
4.9 ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ {ANNEX VI} .....	30
4.10 ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΠΟΥ ΑΛΙΕΥΟΝΤΑΙ ΠΑΘΗΤΙΚΑ {ΕΚΤΟΣ MARPOL}.....	30
<b>5 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΥΠΟΥ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ Λ. ΖΑΚΥΝΘΟΥ 31</b>	
5.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	31
5.2 ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ.....	32
5.3 ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ .....	33
5.4 ΥΓΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ .....	34
5.5 ΛΥΜΑΤΑ .....	34
5.6 ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΣΤΙΚΗΣ ΦΥΣΕΩΣ .....	34
5.7 ΕΙΔΙΚΑ ΡΕΥΜΑΤΑ ΤΟΥ Ν. 2939/2001 (ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ, ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ, ΑΗΝΕ) 35	
5.8 ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ .....	35
5.9 ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ.....	36
5.10 ΣΥΝΟΨΗ .....	36
<b>6 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ-ΣΥΛΛΟΓΗΣ-ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ-ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ.....</b>	<b>40</b>
6.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ –ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ.....	40
6.2 ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΩΝ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ .....	40
6.3 ΠΑΡΑΔΟΣΗ, ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΙ ΑΛΕ .....	41
6.4 ΠΑΡΑΔΟΣΗ, ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ....	44
6.5 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΤΩΝ ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΙΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ 46	
6.6 ΡΟΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ.....	47
6.7 ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ.....	48
6.8 ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ - ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ.....	49
6.9 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΦΟΡΑ ΚΑΤΑΓΓΕΛΛΟΜΕΝΩΝ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΩΝ .....	50
6.10 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ .....	50

<b>7</b>	<b>ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΜΕ ΤΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ .....</b>	<b>51</b>
7.1	ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	51
7.2	ΣΥΝΟΨΗ ΦΑΣΗΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ .....	51
7.3	ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ.....	52
<b>8</b>	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΠΑΡΑΓΟΜΕΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ.....</b>	<b>53</b>
8.1	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΛΥΨΗΣ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ .....	53
8.2	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΕΤΗΣΙΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ .....	54
8.3	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ .....	55
8.4	ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΛΥΨΗΣ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ .....	56
8.5	ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ.....	57
8.6	ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ .....	57
8.7	ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ.....	60

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΕΝΤΥΠΑ**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2: ΑΝΤΙΓΡΑΦΑ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΜΕ ΑΝΑΔΟΧΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3: ΤΕΥΧΟΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΤΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 5 (2)**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4: ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ**

## 1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

### Ιστορικό

Η Υπουργική Απόφαση 3122.3-15/71164/2021, ΦΕΚ 4790/18-10-2021 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία» έχει σκοπό την «Προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος από τις αρνητικές συνέπειες των απορρίψεων αποβλήτων πλοίων που καταπλέουν σε ελληνικούς λιμένες εξασφαλίζοντας παράλληλα την ομαλή λειτουργία της θαλάσσιας κυκλοφορίας με τη βελτίωση της διάθεσης και χρήσης επαρκών λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και παράδοσης αποβλήτων στις εν λόγω εγκαταστάσεις».

Η Υπουργική Απόφαση (Υ.Α.) εφαρμόζεται «σε όλα τα πλοία, ανεξαρτήτως της σημαίας που φέρουν, τα οποία καταπλέουν ή λειτουργούν σε ελληνικό λιμένα, πλην των πλοίων που εκτελούν λιμενικές υπηρεσίες ... και πλην των πολεμικών πλοίων ή βοηθητικών σκαφών ή άλλων πλοίων που ανήκουν στο κράτος ή που τα εκμεταλλεύεται το κράτος και χρησιμοποιούνται προς το παρόν αποκλειστικά σε κυβερνητική μη εμπορική βάση.»

Η Υ.Α. προβλέπει (άρθρο 5) την κατάρτιση Σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων για κάθε λιμένα. Το Σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου στο λιμάνι της Ζακύνθου (εν συντομία «Σχέδιο»), ανατέθηκε στις 24/11/2021 από το Λιμενικό Ταμείο Ζακύνθου στον Ταβουλάρη Γιώργο, Χημικό Μηχανικό ΕΜΠ, κάτοχο πτυχίου Α΄ τάξεως στην Κατηγορία μελετών 18 & 27 (Χημικοτεχνικές/ Περιβαλλοντικές Μελέτες) με αριθμό Μητρώου 14087.

Το Σχέδιο εκπονήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021, και ειδικότερα του Παραρτήματος 1 Απαιτήσεις για Σχέδια Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων. Επιπλέον, το Σχέδιο είναι εναρμονισμένο με τις προβλέψεις της εθνικής νομοθεσίας, η οποία παρατίθεται στο κεφάλαιο §2.4, και ιδιαίτερα των Νόμων 4736/2020 «σχετικά με τη μείωση των επιπτώσεων ορισμένων πλαστικών προϊόντων στο περιβάλλον» και 4819/2021 «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων».

Το προηγούμενο Σχέδιο υποβλήθηκε το Φεβρουάριο 2019 και εγκρίθηκε στις 30/7/2021. Το παρόν Σχέδιο αποτελεί επικαιροποίηση του προηγούμενου, λόγω της κατάργησης της προηγούμενης Υ.Α. υπ' αρ. 8111.1/41/09/25.2.2009 και λόγω της εφαρμογής του Ν. 4819/2021 «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων», μέσω του οποίου ενσωματώνονται οι πολύ σημαντικές Οδηγίες 2018/ 851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού

Κοινοβουλίου. Σημειώνεται ότι μέχρι την έγκριση του παρόντος, το υφιστάμενο εγκεκριμένο σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων διατηρείται σε ισχύ (άρθρο 5).

Το Σχέδιο υποβάλλεται σε ηλεκτρονική μορφή στην αρμόδια Γ.Γ.Λ.Λ.Π. του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία είναι και η αρμόδια Υπηρεσία για την παρακολούθηση της εφαρμογής της νομοθεσίας. Υποβάλλεται επίσης προς γνωμοδότηση στις αρμόδιες Υπηρεσίες Περιβάλλοντος της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων. Το Σχέδιο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του Κανονισμού Λειτουργίας του Λιμένα Ζακύνθου και ισχύει ως 5 έτη.

Το παρόν Σχέδιο έχει πεδίο εφαρμογής σε όλα τα πλοία, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής, ανεξαρτήτως της σημαίας που φέρουν, τα οποία καταπλέουν ή λειτουργούν στο λιμένα Ζακύνθου, εξαιρουμένων των πλοίων που δεν εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής της ανωτέρω Υ.Α.

#### **Απαιτήσεις και Δομή σχεδίου**

Σύμφωνα με το Παράρτημα 1 της Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021, τα σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων καλύπτουν όλους τους τύπους αποβλήτων από πλοία που συνήθως καταπλέουν στον λιμένα και καταρτίζονται σύμφωνα με το μέγεθος του λιμένα και τους τύπους των πλοίων που καταπλέουν σε αυτόν. Τα σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων περιλαμβάνουν τα εξής στοιχεία:

- α) εκτίμηση της ανάγκης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, με βάση τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στον λιμένα,
- β) περιγραφή του τύπου και της χωρητικότητας των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής,
- γ) περιγραφή των διαδικασιών παραλαβής και συλλογής των αποβλήτων από τα πλοία,
- δ) περιγραφή του συστήματος ανάκτησης του κόστους,
- ε) περιγραφή της διαδικασίας για την αναφορά καταγγελλόμενων ανεπαρκειών στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής,
- στ) περιγραφή της διαδικασίας εκτέλεσης διαβουλεύσεων με τους χρήστες του λιμένα, τους αναδόχους στον τομέα των αποβλήτων, τους φορείς εκμετάλλευσης τερματικών σταθμών και τα λοιπά ενδιαφερόμενα μέρη, και
- ζ) επισκόπηση του τύπου και των ποσοτήτων αποβλήτων που παραλαμβάνονται από πλοία και διακινούνται στις εγκαταστάσεις.

Ειδικότερα, η δομή του παρόντος Σχεδίου έχει ως ακολούθως:

- Κεφάλαιο 2: σύνοψη της σχετικής νομοθεσίας - προδιαγραφών
- Κεφάλαιο 3: εκτίμηση της ανάγκης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής με βάση τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στο λιμένα, καθώς τύπος - ποσότητες των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου που αποτελούν αντικείμενο της παραλαβής και διακίνησης
- Κεφάλαιο 4: περιγραφή των παραλαμβανόμενων αποβλήτων,
- Κεφάλαιο 5: περιγραφή του τύπου και της χωρητικότητας των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, στοιχεία του προσώπου ή των προσώπων που είναι υπεύθυνα για την υλοποίηση του προγράμματος
- Κεφάλαιο 6: περιγραφή των διαδικασιών παραλαβής και συλλογής των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου, και λοιπές διαδικασίες
- Κεφάλαιο 7: Διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη
- Κεφάλαιο 8: Σύστημα χρέωσης τελών για τα παραγόμενα απόβλητα (αναθεωρημένο σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας Υπηρεσίας)
- Παραρτήματα: Πρότυπα Έντυπα, Ενημέρωση χρηστών λιμένα, κλπ

### **Φορέας**

ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

ΜΩΛΟΣ ΑΓ. ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ, ΖΑΚΥΝΘΟΣ

Τηλ.: 26950-48157

Αρμόδιος: κ. Πλέσσας Αναστάσιος (Πρόεδρος Λ.Τ.)

### **Στοιχεία προσώπων υπευθύνων για την υλοποίηση του Σχεδίου**

Όνοματεπώνυμο: Πλέσσας Αναστάσιος

Τηλέφωνο Επικοινωνίας: 26950 48157

Fax: 26950 48157

E-mail: limtamza@otenet.gr

Διεύθυνση: ΛΤ Ζακύνθου, Μόλος Αγ.  
Διονυσίου, 29100 Ζάκυνθος

Όνοματεπώνυμο: Σιούτης Αθανάσιος

Τηλέφωνο Επικοινωνίας: 26950 28117

Fax: 26950 48370

E-mail: zakynthos@hcg.gr

Διεύθυνση: Λιμεναρχείο Ζακύνθου, Μόλος  
Αγ. Διονυσίου, 29100 Ζάκυνθος

### **Επιβλέπουσα Υπηρεσία**

Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων

Ακτή Βασιλειάδη, Πειραιάς

**Αρμόδιος Για Θέματα της Μελέτης**

Ταβουλάρης Γιώργος, Χημικός Μηχανικός ΕΜΠ, MSc, PhD

Βαλτετσίου 10, 154 51 Ν. Ψυχικό

Τηλ: 210 6710473 fax : 210 6105138

**ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ**

1. Port Reception Facilities – How to do it, IMO Publishing, Third edition, London 2016.
2. 2005 Ex-Post evaluation of Directive 2000/59/EC on port reception facilities for ship-generated waste and cargo residues, Final Report
3. Øhlenschläger, JP, Newman, S and Farmer, A. (2013). Reducing ship generated marine litter - Recommendations to improve the EU Port Reception Facilities Directive. Institute for European Environmental Policy, London.
4. Study based on a literature review on existing best practices in the Mediterranean as well as other European regional seas for the application of charges at reasonable costs and of the No-Special-Fee system for the use of port reception facilities, REMPEC, 2019
5. Identifying criteria for determining whether a ship produces reduced quantities of waste and manages it in a sustainable and environmentally sound manner, CE Delft, 2021

**ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΕΣ**

Ο μελετητής εκφράζει ιδιαίτερες ευχαριστίες προς:

- α) Τον Πρόεδρο του Λιμενικού Ταμείου, κ. Πλέσσα Αναστάσιο
- β) Το προσωπικό του Λιμενικού Ταμείου και ιδιαίτερα τον κ. Π. Ρουμαντζά
- γ) Τα εμπλεκόμενα μέρη κατά τη φάση της διαβούλευσης

για το υψηλό επίπεδο συνεργασίας, την περιβαλλοντική τους ευαισθησία, το άμεσο προσωπικό τους ενδιαφέρον, την πολύτιμη βοήθειά τους και τη χρήσιμη συμβολή τους κατά τη συλλογή των πρωτογενών δεδομένων και σε όλα τα στάδια της μελέτης.

Ιανουάριος 2024

Ο Ανάδοχος

Ταβουλάρης Γιώργος, Χημικός Μηχανικός ΕΜΠ

## **2 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**

### **2.1 Σύμβαση MARPOL 73/78**

Η πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από σκουπίδια, λύματα και κυρίως από πετρέλαιο αποτέλεσε σταδιακά ζήτημα παγκόσμιου ενδιαφέροντος με αφορμή ατυχήματα σε πετρελαιοφόρα, αλλά και λόγω των επιπτώσεων από την κυκλοφορία ολοένα αυξανόμενου στόλου πλοίων διεθνώς. Η θαλάσσια ρύπανση δεν μπορεί πλέον να θεωρηθεί ως μία ανεμπόδιστη χρήση της ελευθερίας των θαλασσών, ενώ δεν είναι αποκλειστική ευθύνη του κράτους της σημαίας αλλά στηρίζεται στη διεθνή νομοθεσία και συνεργασία για την προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος. Όσο αυξάνεται η θαλάσσια ρύπανση τόσο αυξάνεται και το κόστος καταπολέμησης της και ελαχιστοποιείται η ωφέλεια που αποκομίζει η παγκόσμια κοινότητα από τις χρήσεις (αλιεία, αναψυχή, κλπ). Η θαλάσσια ρύπανση που προκαλείται από τα εμπορικά πλοία, ιδίως τα δεξαμενόπλοια λόγω και του φορτίου που μεταφέρουν, είναι αυτή που απασχολεί στο μεγαλύτερο βαθμό τη διεθνή κοινότητα.

Η διεθνής σύμβαση MARPOL (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships) αποτελεί την κύρια Σύμβαση για την προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος από τη ρύπανση των πλοίων. Όλα τα κράτη-μέλη της ΕΕ έχουν υπογράψει τη Σύμβαση.

Η Δ.Σ MARPOL 73/78 προβλέπει τη διασφάλιση ύπαρξης και λειτουργίας επαρκών ευκολιών υποδοχής καταλοίπων πλοίων. Ωστόσο, δεν ορίζεται με λεπτομέρεια η οργάνωση των ευκολιών υποδοχής, οι οποίες αποτελούν συνάρτηση του μεγέθους και του τύπου των πλοίων που καταπλέουν, όσο και ο τρόπος της διαχείρισης των αποβλήτων, τα οποία καθορίζονται από την νομοθεσία κάθε χώρας. Είναι προφανές ότι ενδεχόμενη αδυναμία των Κρατών - Μερών στη Δ.Σ MARPOL - 73/78 (και στην Οδηγία 2000/59/EC) να διασφαλίσουν την ύπαρξη και λειτουργία επαρκών ευκολιών υποδοχής, συνιστά κατά πρώτον αθέτηση διεθνών υποχρεώσεων και κατά δεύτερο λόγο αυξάνει τον κίνδυνο παράνομων απορρίψεων από τα πλοία.

Η σύμβαση MARPOL 73/78 περιλαμβάνει **6 παραρτήματα** που ρυθμίζουν θέματα πρόληψης της θαλάσσιας ρύπανσης και περιέχουν τα ακόλουθα:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: Κανονισμοί για τη πρόληψη της ρύπανσης από πετρελαιοειδή (ANNEX I, REGULATIONS FOR THE PREVENTION OF POLLUTION BY OIL).



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II: Κανονισμοί για έλεγχο ρύπανσης από υγρές τοξικές ουσίες χύδην (ANNEX II, REGULATIONS FOR THE CONTROL OF POLLUTION BY NOXIOUS LIQUIDS SUBSTANCES IN BULK).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III (Αναθεωρημένο): Κανονισμοί για πρόληψη της ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες μεταφερόμενες δια θαλάσσης σε συσκευασμένη μορφή (ANNEX III, REGULATIONS FOR THE PREVENTION OF POLLUTION BY HARMFUL SUBSTANCES CARRIED BY SEA IN PACKAGED FORMS, OR IN FREIGHT CONTAINERS PORTABLE TANKS OR ROAD AND RAIL TANK WAGONS).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV: Κανονισμοί για την πρόληψη ρύπανσης από λύματα πλοίων (ANNEX IV, REGULATIONS FOR THE PREVENTION OF POLLUTION BY SEWAGE FROM SHIPS).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V: Κανονισμοί για την πρόληψη ρύπανσης από απορρίμματα πλοίων (ANNEX V, REGULATIONS FOR THE PREVENTION OF POLLUTION BY GARBAGE FROM SHIPS).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI: Κανονισμοί για την πρόληψη της ρύπανσης του αέρα από πλοία (Annex VI, REGULATIONS FOR THE PREVENTION OF AIR POLLUTION (αφορά ουσίες που καταστρέφουν την στοιβάδα του όζοντος και αέριες εκπομπές)).

## **2.2 Ευρωπαϊκή Οδηγία για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής (ΕΕ 2000/59)**

Αντίθετα με τη Δ.Σ MARPOL - 73/78 η οποία ρυθμίζει τις απορρίψεις των πλοίων στη θάλασσα, η Οδηγία 2000/59/ΕΚ σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου, εστιάζει τόσο στις υποχρεώσεις παράδοσης αποβλήτων, όσο και στη βελτίωση της χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής.

Με την Οδηγία αυτή ρυθμίζονται ποικίλα θέματα σχετικά με τις λιμενικές ευκολίες υποδοχής καταλοίπων πλοίων και υπολειμμάτων φορτίου και εισάγονται αυστηρότεροι κανόνες υποχρεωτικής παράδοσης αποβλήτων. Επιγραμματικά, οι ρυθμίσεις κινούνται στις ακόλουθες κατευθύνσεις:

(α) Επιβολή της υποχρέωσης παράδοσης καταλοίπων σε ευκολίες υποδοχής για κάθε κατηγορία και τύπο πλοίου που δεν θα διαθέτει κατάλληλο εξοπλισμό επεξεργασίας ή επαρκή χωρητικότητα ασφαλούς αποθήκευσης των παραγομένων λειτουργικών καταλοίπων του μέχρι τον επόμενο λιμένα προορισμού του.

(β) Εισαγωγή της υποχρέωσης έγκαιρης ενημέρωσης (τουλάχιστον 24 ώρες) της Αρχής του Λιμένα από τον πλοίαρχο κάθε προσεγγίζοντος σκάφους - με μόνη εξαίρεση από την υποχρέωση αναφοράς των αλιευτικών και επιβατηγών σκαφών αναψυχής καθώς και των δρομολογιακών πλοίων της ακτοπλοΐας αναφορικά με τις ποσότητες και το είδος αποβλήτων

προς παράδοση· ακόμα και σε περίπτωση μη παράδοσης, πρέπει να γίνεται συμπλήρωση του ίδιου εντύπου με στοιχεία που αφορούν χωρητικότητα δεξαμενής, απόβλητα που παραμένουν, εκτιμώμενη παραγόμενη ποσότητα μέχρι τον επόμενο λιμένα, κ.ά.

(γ) Διασφάλιση ύπαρξης ευκολιών υποδοχής ακόμη και σε λιμάνια μικρού μεγέθους και περιορισμό της δυνατότητας χορήγησης αποκλίσεων ή εξαιρέσεων από το πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας.

(δ) Επέκταση των συναφών απαιτήσεων σε σύγκριση με τα αντίστοιχα Παραρτήματα της Δ.Σ MARPOL - 73/78.

(ε) Διασφάλιση της οικονομικής βιωσιμότητας των ευκολιών υποδοχής καταλοίπων με την καθιέρωση εμμέσου συστήματος χρέωσης των παρεχομένων υπηρεσιών (**no special fee system**), μέσω πάγιας χρέωσης για τις ευκολίες ενσωματωμένης στα λιμενικά τέλη, ανεξάρτητα από την παροχή ή μη, της σχετικής εξυπηρέτησης προς το πλοίο. Σημειώνεται ότι η συγκεκριμένη πρόβλεψη είναι συμβατή με την αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει», σε αντιδιαστολή με το λιγότερο αποτελεσματικό άμεσο σύστημα χρέωσης (**direct fee system**). Το σύστημα εμμέσου χρέωσης εξασφαλίζει την κάλυψη των εξόδων λειτουργίας (τουλάχιστον κατά 30%) και αποτελεί κίνητρο εξάλειψης των φαινομένων ρύπανσης της θάλασσας από ηθελημένες απορρίψεις.

Η Επιτροπή μέσω της «Εκ-των-υστέρων» αξιολόγησης της Οδηγίας 2000/59/EC διαπίστωσε ότι η Οδηγία συνέβαλε θετικά στην σημαντική αύξηση του όγκου των αποβλήτων που παραδίδονται στις εγκαταστάσεις υποδοχής (και ιδιαίτερα μέσω της εφαρμογής του έμμεσου τέλους).

Παρά τις θετικές επιπτώσεις της Οδηγίας στον περιορισμό της ρύπανσης, η Εκ-των-υστέρων αξιολόγηση κατέδειξε επίσης ότι «η Οδηγία 2000/59/ΕΚ δεν υπήρξε πλήρως αποτελεσματική λόγω έλλειψης συνοχής με το πλαίσιο της σύμβασης MARPOL. Επιπλέον, τα κράτη μέλη ανέπτυξαν διαφορετικές ερμηνείες των βασικών εννοιών της εν λόγω οδηγίας.»

Μεταξύ άλλων διαπιστώθηκαν:

- α) δεν διευκρινίζεται με σαφήνεια ο όρος «επάρκεια» των εγκαταστάσεων υποδοχής
- β) η περιορισμένη καταγραφή και παρακολούθηση του παραδιδόμενου όγκου των αποβλήτων

- γ) η περιορισμένη διαβούλευση κατά τη σύνταξη των Σχεδίων διαχείρισης με τους χρήστες του λιμανιού
- δ) δεν λαμβάνεται υπόψιν στα Σχέδια η αρχή της «ιεράρχησης των αποβλήτων» (waste hierarchy)
- ε) Εφαρμογή διαφορετικών συστημάτων ανάκτησης κόστους λειτουργίας, με αποτέλεσμα την μη-βέλτιστη αποτελεσματικότητα και διαφάνεια
- στ) Το έντυπο κοινοποίησης δεν είναι συμβατό με τους Κανονισμούς του IMO
- ζ) Εφαρμογή διαφορετικών διαδικασιών για τη χορήγηση «εξαιρέσεων»
- η) περιορισμένη αποτελεσματικότητα των επιθεωρήσεων, μεταξύ άλλων λόγω της περιορισμένης χρήσης του εντύπου κοινοποίησης
- θ) περιορισμένη συνεργασία στην ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των κρατών μελών

Για τους ανωτέρω αναφερόμενους λόγους κρίθηκε επιβεβλημένη η κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ και η αντικατάσταση με νέα, βελτιωμένη νομοθετική πράξη (§2.3).

Η Υπουργική Απόφαση 8111.1/41/09/25.2.2009, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 3122.3-15/79639/2016/19.9.2016, ομοίως καταργείται.

### **2.3 Ευρωπαϊκή Οδηγία ΕΕ 2019/883 για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής και εναρμόνιση της εθνικής νομοθεσίας**

Η νέα Ευρωπαϊκή Οδηγία 2019/883 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής, η οποία καταργεί την Οδηγία 2000/59/ΕΚ, είναι σε πολύ μεγαλύτερο βαθμό συμβατή με τη Δ.Σ MARPOL - 73/78. Αντίστοιχα, μέσω της Υπουργικής Απόφασης 3122.3-15/71164/2021 μεταφέρεται η εν λόγω Οδηγία στο Εθνικό Δίκαιο.

Ειδικότερα, έχουν τροποποιηθεί το Αντικείμενο (άρθρο 1), το Πεδίο εφαρμογής και αρκετοί από τους Ορισμούς (άρθρα 2 και 3), ενώ έχουν προστεθεί και νέοι Ορισμοί. Τονίζεται στο σημείο αυτό η εισαγωγή της έννοιας των «αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά», καθώς *«κάθε χρόνο, σημαντική ποσότητα πλαστικών εισέρχεται στις θάλασσες και στους ωκεανούς στην Ένωση. Παρότι, στις περισσότερες θαλάσσιες περιοχές, τα θαλάσσια απορρίμματα προέρχονται στην πλειονότητά τους από δραστηριότητες στην ξηρά, η ναυτιλιακή βιομηχανία, συμπεριλαμβανομένων των κλάδων της αλιείας και της αναψυχής, συμβάλλουν επίσης σημαντικά στις απορρίψεις αποβλήτων, όπως και πλαστικών υλών και εγκαταλελειμμένων αλιευτικών εργαλείων, που καταλήγουν απευθείας στη θάλασσα.»*

Στο άρθρο 4 (Λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής) αποσαφηνίζεται η έννοια της «επάρκειας», ενώ ορίζεται η διαχείριση των αποβλήτων από πλοία με περιβαλλοντικά ορθό

τρόπο, ιδιαίτερα μέσω της χωριστής συλλογής, ώστε να διευκολύνονται η επαναχρησιμοποίηση και η ανακύκλωση των αποβλήτων.

Το άρθρο 5 (Λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής) εισάγει την απαίτηση για πιο διευρυμένη διαβούλευση *«με τα ενδιαφερόμενα μέρη και ιδίως με τους χρήστες του λιμένα και τους εκπροσώπους αυτών, τους ΟΤΑ α' βαθμού και τα εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης, με γνώμονα τις απαιτήσεις των άρθρων 4, 6, 7 και 12 και του Παραρτήματος Ι. Οι εν λόγω διαβουλεύσεις θα πρέπει να διενεργούνται τόσο κατά τη διάρκεια της αρχικής κατάρτισης του σχεδίου, με ανάρτηση του σχεδίου στην ιστοσελίδα του φορέα διαχείρισης του λιμένα διάρκειας τουλάχιστον ενός (1) μηνός, όσο και μετά την έγκρισή του»*.

Μια σημαντική διαφοροποίηση σε σχέση με την προηγούμενη Οδηγία (και την αντίστοιχη ΥΑ 8111.1/41/09/25.2.2009) αφορά την κατάρτιση ξεχωριστού Παραρτήματος με συγκεκριμένες πληροφορίες για τους φορείς εκμετάλλευσης των πλοίων (Τεύχος Πληροφοριών Λιμένα) στο συγκεκριμένο άρθρο (αντί του Παραρτήματος). Η διάρκεια ισχύος ανέρχεται πλέον έως 5 έτη (αντί τριών). Τέλος, υπάρχει η δυνατότητα εξαίρεσης των μικρών μη εμπορικών λιμένων υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις.

Η εκ των προτέρων κοινοποίηση αποβλήτων (Άρθρο 6) γίνεται με βάση το πρότυπο του Παραρτήματος 2, το οποίο είναι πολύ πιο αναλυτικό (προσθήκες κατηγοριών αποβλήτων), και με ηλεκτρονικό τρόπο μέσω της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας (ΕΕΝΘ).

Το άρθρο 7 (Παράδοση αποβλήτων) έχει τροποποιηθεί σημαντικά, παραμένει ωστόσο η υποχρεωτικότητα της παράδοσης όλων των αποβλήτων από τα πλοία πριν τον απόπλου σύμφωνα με τους κανόνες της σύμβασης MARPOL. Με την παράδοση, ο φορέας διαχείρισης ή ο πάροχος συμπληρώνει και εκδίδει την απόδειξη παράδοσης αποβλήτων (πάρτημα 2 - νέο έντυπο) το οποίο θα πρέπει να διατηρείται επί του πλοίου για 2 έτη. Υπάρχει η δυνατότητα για απόπλου χωρίς παράδοση αποβλήτων υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις και ιδίως εφόσον προκύπτει ότι υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και θα συσσωρευθούν. Σε κάθε περίπτωση, η αρμόδια Λιμενική Αρχή μπορεί να απαιτήσει από το πλοίο να παραδώσει τα απόβλητά του.

Το άρθρο 8 (Συστήματα κάλυψης του κόστους) επίσης έχει τροποποιηθεί σημαντικά σε σχέση με την προηγούμενη Οδηγία, όπου π.χ. εισάγεται νέο Παράρτημα 4 με τις *«Κατηγορίες Δαπανών και Καθαρών Εσόδων που αφορούν τη Λειτουργία και Διοίκηση»*. Με την εξαίρεση των καταλοίπων φορτίου, εφαρμόζεται έμμεσο τέλος χρέωσης το οποίο καλύπτει το έμμεσο διοικητικό κόστος και σημαντικό μέρος των άμεσων λειτουργικών δαπανών - τουλάχιστον το 30 % του συνολικού άμεσου κόστους για την πραγματική

παράδοση αποβλήτων κατά το παρελθόν έτος. Γίνεται αναφορά στο κόστος συλλογής και επεξεργασίας των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά (να μην επιβαρύνουν μόνο τους χρήστες του λιμένα), των καταλοίπων καθαρισμού δεξαμενών που περιέχουν υψηλού ιξώδους εμμένουσες πλεύουσες ουσίες και των αποβλήτων από συστήματα καθαρισμού καυσαερίων.

Τα τέλη μπορούν να διαφοροποιούνται με βάση:

- α) την κατηγορία, τον τύπο και το μέγεθος του πλοίου,
- β) την παροχή υπηρεσιών σε πλοία εκτός του κανονικού ωραρίου λειτουργίας στον λιμένα, ή
- γ) την επικινδυνότητα των αποβλήτων,

ενώ μπορούν να μειώνονται με βάση:

- α) το είδος εμπορικής δραστηριότητας που εκτελεί το πλοίο, ιδίως όταν το πλοίο εκτελεί θαλάσσιες εμπορικές μεταφορές μικρών αποστάσεων,
- β) βάσει του σχεδιασμού, του εξοπλισμού και της λειτουργίας του πλοίου αποδεικνύεται ότι το πλοίο παράγει μειωμένες ποσότητες αποβλήτων

*Τέλος, «τα επιβαλλόμενα τέλη πρέπει να είναι δίκαια, να καθορίζονται με διαφάνεια, να είναι εύκολα αναγνωρίσιμα, να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντιστοιχούν στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που διατίθενται και, κατά περίπτωση, χρησιμοποιούνται. Το ύψος των τελών και η βάση υπολογισμού τους, πρέπει να κοινοποιούνται από τους οικείους φορείς διαχείρισης λιμένων στους χρήστες του λιμένα».*

Όσον αφορά το άρθρο 9 (Εξαιρέσεις), γίνεται αναφορά στη δυνατότητα εξαίρεσης ενός πλοίου που εκτελεί τακτική γραμμή με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς από τις υποχρεώσεις του άρθρου 6, της παρ. 1 του άρθρου 7 και του άρθρου 8, μόνον στην περίπτωση που (μεταξύ άλλων)

*«υπάρχουν υπογεγραμμένη σύμβαση με λιμένα ή ανάδοχο στον τομέα των αποβλήτων και αποδείξεις παράδοσης αποβλήτων» και*

*«Η εξαίρεση δεν επιφέρει αρνητικό αντίκτυπο στην ασφάλεια στη θάλασσα, την υγεία, τη διαβίωση στο πλοίο ή τις συνθήκες εργασίας ή στο θαλάσσιο περιβάλλον».*

Η εξαίρεση από την υποχρέωση παράδοσης αποβλήτων μπορεί να αφορά ορισμένες ή/και όλες τις κατηγορίες αποβλήτων που παράγονται στο πλοίο.

Τέλος αποσαφηνίζεται ο όρος « συχνοί και τακτικοί ελλιμενισμοί», ενώ για την έκδοση της απόφασης εξαίρεσης, ο φορέας εκμετάλλευσης του πλοίου καταθέτει σχετική αίτηση στη Λιμενική Αρχή του λιμένα από τον οποίο επιθυμεί να λάβει εξαίρεση.

Σημειώνεται ότι η απόφαση της Λιμενικής Αρχής κοινοποιείται στην αρμόδια Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, στην Εθνική Αρμόδια Αρχή για το σύστημα της Ένωσης SafeSeaNet, στις Λιμενικές Αρχές των υπολοίπων λιμένων κατάπλου του πλοίου, καθώς και στον φορέα διαχείρισης του λιμένα παράδοσης των αποβλήτων.

Όσον αφορά τις Επιθεωρήσεις (άρθρα 11, 12, 13 και 14), υπάρχει διαφοροποίηση όσον αφορά την υποχρέωση «αιφνίδιων επιθεωρήσεων», καθώς και ως προς το στόχο που αντιστοιχεί στο 20% τουλάχιστον του συνολικού αριθμού μεμονωμένων πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες. Η υποβολή των αναφορών γίνεται με ηλεκτρονικό τρόπο.

Κατά το χρόνο σύνταξης του παρόντος Σχεδίου, εκδόθηκαν από την Επιτροπή οι τέσσερις Εκτελεστικοί Κανονισμοί που αφορούν στην Οδηγία:

1. Κανονισμός 2022/89 για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 όσον αφορά τη μέθοδο που πρέπει να χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό της επαρκούς ειδικής ικανότητας αποθήκευσης
2. Κανονισμός 2022/90 για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 όσον αφορά τα λεπτομερή στοιχεία του ενωσιακού μηχανισμού στόχευσης με βάση τον κίνδυνο για την επιλογή πλοίων προς επιθεώρηση
3. Κανονισμός 2022/91 για τον καθορισμό των κριτηρίων προσδιορισμού ότι ένα πλοίο παράγει μειωμένες ποσότητες αποβλήτων και διαχειρίζεται τα απόβλητά του με βιώσιμο και περιβαλλοντικά ορθό τρόπο
4. Κανονισμός 2022/92 για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 όσον αφορά τις μεθόδους περί των δεδομένων παρακολούθησης και τον μορφότυπο υποβολής των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά

#### **2.4 Εθνική Νομοθεσία για την προστασία του περιβάλλοντος και τη Διαχείριση Αποβλήτων**

Αρχικά σημειώνεται ότι σε σχέση με το προηγούμενο Σχέδιο, η χώρα εκπόνησε και κύρωσε

το νέο Εθνικό Σχεδιασμό Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ) 2020 – 2030 (Πράξη 39/31-8-2020). Ο ΕΣΔΑ 2020-2030 θέτει φιλόδοξους στόχους συμβατούς με τους στόχους των οδηγιών της Ε.Ε. για τη διαλογή στην πηγή, που είναι και στόχοι των οδηγιών της δέσμης μέτρων για την κυκλική οικονομία. Για την επίτευξη των στόχων (όπου π.χ. τίθεται στόχος μείωσης της υγειονομικής ταφής των Αστικών Αποβλήτων σε ποσοστό μικρότερο του 10%), ο ΕΣΔΑ προβλέπει τη λήψη συγκεκριμένων μέτρων, όπου μεταξύ των άλλων προβλέπονται:

- η προώθηση της χωριστής συλλογής και η ενίσχυση δικτύου συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών με 4 ρεύματα ανακύκλωσης
- η ολοκληρωμένη ανάπτυξη δικτύου συλλογής οργανικών αποβλήτων (καφέ κάδος) μέχρι το τέλος του 2022
- η δημιουργία του πρώτου Χώρου Υγειονομικής Ταφής Επικίνδυνων Αποβλήτων με σκοπό την ολιστική διαχείριση των αποβλήτων της χώρας

Ακολούθως δημοσιεύτηκαν δύο πολύ σημαντικά νομοθετήματα:

(α) Νόμος 4736/2020 (ΦΕΚ 200/Α 20.10.2020) «Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/904 σχετικά με τη μείωση των επιπτώσεων ορισμένων πλαστικών προϊόντων στο περιβάλλον». Σύμφωνα με μελέτες σε Ευρωπαϊκό επίπεδο το 80-85% των θαλάσσιων απορριμμάτων που συναντώνται στις παραλίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι πλαστικά. Από το σύνολο των πλαστικών 50% αντιστοιχεί σε πλαστικά αντικείμενα μιας χρήσης και 27% σε είδη αλιείας. Τα αντικείμενα αυτά δημιουργούν τεράστιο πρόβλημα στα θαλάσσια οικοσυστήματα, τη βιοποικιλότητα και την ανθρώπινη υγεία και κατ' επέκταση έχουν επιπτώσεις σε οικονομικές δραστηριότητες όπως στον τουρισμό, την αλιεία και τη ναυτιλία. Για την αντιμετώπιση του προβλήματος εκδόθηκε η Οδηγία 2019/904/ΕΕ και ο αντίστοιχος νόμος με στόχο την πρόληψη και μείωση του αντίκτυπου ορισμένων πλαστικών προϊόντων στο περιβάλλον, και ιδίως στο υδάτινο περιβάλλον.

Ορίζεται η υποχρέωση οργάνωσης και λειτουργίας ΣΣΕΔ πανελλαδικής εμβέλειας από τους παραγωγούς των αλιευτικών εργαλείων καθώς της ανάληψης του κόστους χωριστής συλλογής αποβλήτων αλιευτικών εργαλείων που περιέχουν πλαστική ύλη και έχουν παραδοθεί σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής.

(β) Νόμος 4819/2021 - ΦΕΚ 129/Α/23-7-2021 «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων», μέσω του οποίου ενσωματώνονται οι πολύ σημαντικές Οδηγίες 2018/851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου (Οδηγίες-πλαίσιο για την κυκλική οικονομία). Θεσπίζεται ενιαίο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων με έμφαση στην

πρόληψη, την προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση και την ανακύκλωσή τους. Οι παραγωγοί επικινδύνων αποβλήτων καθώς και οι οργανισμοί/ επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στη συλλογή-μεταφορά-επεξεργασία, τηρούν χρονολογικά αρχεία και καταχωρούν τα σχετικά στοιχεία στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ). Ταυτόχρονα τίθεται η υποχρέωση των φορέων λειτουργίας επιβατηγών – οχηματαγωγών πλοίων για την οργάνωση χωριστής συλλογής των αποβλήτων συσκευασίας σε διακριτά ρεύματα.

Περαιτέρω, το εθνικό νομοθετικό πλαίσιο που διέπει την διαχείριση αποβλήτων εν γένει, τα οποία αφορούν το παρόν Σχέδιο, έχουν ως εξής:

1. Νόμος 4014/2011, ΦΕΚ Α209/21-09-2011, Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος
2. ΚΥΑ 1958/2012, (ΦΕΚ 209/Α/2011), Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011
3. ΚΥΑ 2939/2001, Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων - Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
4. ΚΥΑ 13588/725, ΦΕΚ 383/2006, «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689/ΕΟΚ», όπως τροποποιήθηκε από την ΚΥΑ 62952/5384/2016
5. ΠΔ 82/2004, ΦΕΚ 64/Α/2004, «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»
6. ΠΔ 115/2004 «Μέτρα, Όροι και Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών».
7. ΠΔ 109/2004 «Μέτρα και Όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση τους».
8. Την ΚΥΑ Οικ. 43942/4026 (ΦΕΚ Β' 2992/19-09-2016) για την οργάνωση και λειτουργία του ΗΜΑ (ηλεκτρονικό μητρώο αποβλήτων)



Περισσότερες πληροφορίες για τα εγκεκριμένα Συλλογικά Συστήματα, τα οποία είναι υπεύθυνα για τη συλλογή και διαχείριση ειδικών ρευμάτων αποβλήτων, βρίσκονται στην ιστοσελίδα του Ελληνικού Οργανισμού ΑΝακύκλωσης (Ε.Ο.ΑΝ. και πρώην Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π.), [www.eoan.gr](http://www.eoan.gr).

## **2.5 Λοιποί Νόμοι, Προεδρικά Διατάγματα, Κανονισμοί, κλπ**

Στην παρούσα ενότητα αναφέρονται οι ακόλουθοι σχετικοί Νόμοι, ΠΔ, κανονισμοί, εγκύκλιοι, κλπ, οι οποίοι βρίσκουν εφαρμογή στην πρόληψη και τον περιορισμό της θαλάσσιας ρύπανσης από απόβλητα πλοίων:

1. Ν. 1650/1986, ΦΕΚ 160/Α/16-10-86, Για την προστασία του περιβάλλοντος
2. Ν. 1269/1982, ΦΕΚ 89/21-7-1982, Για την κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης «περί προλήψεως της ρυπάνσεως της θαλάσσης από πλοία» του 1973 και του Πρωτοκόλλου του 1978, που αναφέρεται σε αυτή τη Σύμβαση, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει
3. ΠΔ 55/98 (ΦΕΚ 58Α/20-3-98), Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος
4. Π.Δ. 400/1996 (ΦΕΚ 268/6-12-1996), Κανονισμός για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από τα λύματα των πλοίων
5. ΚΥΑ 531.5-5/2013, ΦΕΚ 357/19-2-2013, Καθιέρωση τύπου Βιβλίου Απορριμμάτων υπόχρεων πλοίων
6. Υπουργική Απόφαση 2122/30/2003, ΦΕΚ 700/Β/2003, Προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία
7. Π.Δ. 49 (ΦΕΚ 66/Α/2005) «Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου «Δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης».<sup>1</sup>
8. Ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με Κατευθυντήριες γραμμές για την ερμηνεία της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου (2016/С 115/05).
9. Ευρωπαϊκός Κανονισμός 2017/352 για την θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων.

---

<sup>1</sup> Το διάταγμα εφαρμόζεται στα πλοία χωρητικότητας  $\geq 300$  τόνων και δεν εφαρμόζεται στα αλιευτικά πλοία, τα παραδοσιακά πλοία και τα σκάφη αναψυχής με μήκος κάτω των 45 μέτρων

10. Εγκύκλιος ΜΕΡС.1/Circ.834/Rev.1/1.3.2018 του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής
11. 3<sup>η</sup> Μόνιμη Εγκύκλιος ΓΓΛΝΠΕ για τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις Παραλαβής Αποβλήτων και Καταλοίπων φορτίου (13-02-2014)
12. Εγκύκλιος 2261.4-4/39001/2020 Έλεγχος Πλοίων σε Θέματα Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος στο Πλαίσιο Εφαρμογής της Διεθνούς Σύμβασης ΜΑRΡΟL

### **3 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΛΙΜΕΝΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ - ΤΥΠΟΣ & ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΠΑΡΑΓΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

#### **3.1 Γενικά Στοιχεία**

Το λιμάνι της Ζακύνθου σχηματίζεται μεταξύ της ακτής της πόλης της Ζακύνθου και των δύο μόλων, που αποτελούν και τα βασικά λιμενικά του έργα. Ο κύριος μόλος είναι ο νότιος μόλος του Αγ. Διονυσίου με τον τραπεζοειδή προβλήτα μήκους 400μ, στον οποίο καταπλέουν τα φεριμπότ που εκτελούν τη γραμμή Ζάκυνθο – Κυλλήνη. Ο βόρειος μόλος του Αγ. Νικολάου χρησιμοποιείται βοηθητικά καθώς και για την προσέγγιση πλοίων αναψυχής. Αυτή τη στιγμή δεν υπάρχει δυνατότητα για την εξυπηρέτηση κρουαζιερόπλοιων.

Το λιμάνι της Ζακύνθου εξυπηρετεί τη σύνδεση του νησιού με την Ηπειρωτική Ελλάδα για τη μεταφορά εμπορευμάτων και προσώπων. Κάποια περιορισμένη μεταφορά γίνεται και μέσω του αεροδρομίου της Ζακύνθου με μόνο μία τακτική γραμμή (Olympic Air) και πτήσεις τσάρτερ εξωτερικού τους θερινούς μήνες.

#### **3.2 Στοιχεία Κίνησης Λιμένα**

##### **Μόλος Αγ. Διονυσίου**

##### **1. Ο/Γ - Ε/Γ**

Η γραμμή λειτουργεί καθημερινά όλο το χρόνο και είναι ο βασικός τρόπος μεταφοράς επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων από και προς την Ζάκυνθο. Υπάρχουν επισήμως τα εξής πέντε (5) πλοία που εξυπηρετούν την γραμμή (περιοδικά μετονομάζονται-παροπλίζονται):

- ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΛΒΟΣ
- ΜΑΡΕ ΝΤΙ ΛΕΒΑΝΤΕ
- ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ
- ΑΖΙΜΟΥΤ
- ΦΙΟΡ ΤΟΥ ΛΕΒΑΝΤΕ

Τα παραπάνω πλοία ναυλοχούν κυρίως στον μόλο του Αγ. Διονυσίου.

##### **• Ε/Γ – Ο/Γ Εξωτερικού**

Στο λιμάνι της Ζακύνθου παλαιότερα προσέγγιζαν Ε/Γ - Ο/Γ που εκτελούσαν τη γραμμή μεταξύ ΙΤΑΛΙΑΣ και ΙΟΝΙΩΝ Νησιών, η γραμμή όμως έχει διακοπεί.

## **2. Αλιευτικά Σκάφη**

Στο λιμάνι ναυλοχούν μόνιμα περίπου 30 μικρά αλιευτικά σκάφη στον χώρο του τραπεζοειδή προβλήτα.

## **3. Λοιπά Σκάφη**

Η εμπορευματική κίνηση εξυπηρετείται αποκλειστικά μέσω φορτηγών οχημάτων και ως εκ τούτου δεν προσεγγίζουν εμπορικά σκάφη. Η/Μ εξοπλισμός π.χ. γερανοί φορτοεκφόρτωσης, δεν διατίθενται.

## **Μώλος Αγ. Νικολάου**

### **1. Σκάφη Αναψυχής και ιστιοπλοϊκά σκάφη**

Στο μώλο του Αγ. Νικολάου ναυλοχούν μόνιμα 29 επαγγελματικά και ιδιωτικά σκάφη αναψυχής, ο αριθμός των οποίων αυξάνεται κατά την καλοκαιρινή περίοδο. Υπάρχουν εγκαταστάσεις παροχής ύδατος και ρεύματος στα σκάφη αναψυχής.

### **2. Κρουαζιερόπλοια**

Κατά την τουριστική σεζόν προσεγγίζουν περιοδικά 17 κρουαζιερόπλοια.

### **3. Τουριστικά πλοία**

Στο μώλο Αγ. Νικολάου και στη Μαρίνα ναυλοχούν **8 τουριστικά πλοία** (ημερόπλοια), τα οποία εκτελούν κατά την τουριστική σεζόν το γύρο του νησιού, σταματώντας σε συγκεκριμένες παραλίες. Ο αριθμός και η σύνθεση του στόλου των ημερόπλοιων είναι δυνατόν να κυμαίνεται από χρονιά σε χρονιά και εξαρτάται από οικονομικά δεδομένα, αποφάσεις των πλοιοκτητών, κλπ. Τα πλοία δραστηριοποιούνται τους μήνες Απρίλιο – Σεπτέμβριο και είναι αγκυροβολημένα τους υπόλοιπους μήνες.

Κατά το χρόνο εκπόνησης του Σχεδίου, κανένα από τα πλοία δεν ήταν εξοπλισμένο με επεξεργαστή λυμάτων.

### **3.3 Επιβατική – Εμπορική Κίνηση**

Λόγω του τουριστικού χαρακτήρα του νησιού, η επιβατική κίνηση αυξάνεται τους θερινούς μήνες. Οι επισκέπτες το 2021 ανήλθαν σε 310.000 ετησίως (που κατανέμονται σε 88.000 Οκτώβριο – Μάρτιο και 222.000 Απρίλιο – Σεπτέμβριο), αριθμός αρκετά μειωμένος σε σχέση με άλλες χρονιές λόγω της πανδημίας:

ΜΗΝΑΣ	ΕΠΙΒΑΤΕΣ	Ι.Χ	Λ/Φ	Φ/Γ	Δ/Κ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	7.869	2.525	69	1.430	30
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	6.008	1.954	51	1.359	40
ΜΑΡΤΙΟΣ	8.564	2.810	74	1.567	47
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	10.206	3.369	90	1.709	54
ΜΑΪΟΣ	18.290	5.429	146	1.633	205
ΙΟΥΝΙΟΣ	3.061	8.350	260	1.944	437
ΙΟΥΛΙΟΣ	55.172	5.870	446	2.329	522
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	96.289	25.358	509	2.420	830
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	38.958	10.777	298	2.237	447
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	27.055	8.164	249	1.554	231
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	18.725	5.620	171	1.543	134
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	20.017	5.980	174	1.504	66
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>310.214</b>	<b>86.206</b>	<b>2.537</b>	<b>21.229</b>	<b>3.043</b>

Στην πλειοψηφία τους, τα πλοία της περιοχής μελέτης εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια.

### 3.4 Χερσαίες Υποδομές

Στη χερσαία υποδομή του λιμένα, περιλαμβάνονται οι χερσαίοι χώροι, η κτιριακή υποδομή και οι υποδομές δικτύων ύδρευσης, ομβρίων, οδικού δικτύου, Η/Μ κ.λ.π. για την εξυπηρέτηση των χρηστών του λιμένα.

Στην αρχή του μώλου του Αγ. Διονυσίου, βρίσκεται το διώροφο κτίριο του Λιμεναρχείου και Λιμενικού Ταμείου Ζακύνθου, επιφάνειας περίπου 457 m<sup>2</sup>.

Το σύνολο της κίνησης επιβατών και οχημάτων εντός του λιμένα γίνεται μέσω του μώλου Αγ. Διονυσίου και της παραλιακής οδού Κ. Λομβάρδου. Το γεγονός αυτό δημιουργεί προβλήματα στη λειτουργία του λιμένα (δυσκολία διακίνησης φορτίων και επιβατών κατά τις περιόδους αιχμής).

Η ηλεκτροδότηση του λιμένα σήμερα γίνεται από το δίκτυο Χαμηλής Τάσης της ΔΕΗ, το οποίο οδεύει κατά μήκος της παραλιακής οδού και συνδέεται με το λιμάνι μέσω υπόγειων οδεύσεων καλωδίων.

Με μια παροχή από το δημοτικό δίκτυο ύδρευσης, υποστηρίζονται ειδικά ερμάρια που έχουν τοποθετηθεί κατά μήκος της παραλιακής οδού. Δεν υπάρχει οργανωμένη υποδομή αποχέτευσης για την εξυπηρέτηση των σκαφών, πλοίων και επιβατών. Για τα όμβρια υπάρχουν ορισμένες εσχάρες συλλογής κυρίως στο χώρο του λιμένα χωρίς οργανωμένο δίκτυο που εκβάλλουν απευθείας στη θάλασσα.

#### **4 ΤΥΠΟΣ & ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΠΑΡΑΓΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΖΑΚΥΝΘΟΥ**

Τα απόβλητα τα οποία παράγονται σε ένα πλοίο μπορούν να κατηγοριοποιηθούν σε 2 κύριες κατηγορίες:

- Απόβλητα λόγω λειτουργίας πλοίου
  - Πετρελαιοειδής λάσπη
  - Σεντινόνερα (bilge water)
  - Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια
  - Νερό έρματος
  - Λοιπά απόβλητα από εργασίες συντήρησης (υλικά καθαρισμού, διαλύτες, μπογιές, συσκευασίες, ηλεκτρικά στοιχεία, κλπ)
- Απόβλητα επιβατών και φορτίου
  - Λύματα αστικής προέλευσης
  - Στερεά απορρίμματα αστικής προέλευσης
  - Κατάλοιπα φορτίου

Σύμφωνα με το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΙΜΟ), στον ευρύτερο ορισμό του όρου «πετρέλαιο» περιλαμβάνονται το αργό και τα καύσιμα παράγωγα του πετρελαίου, η λάσπη, τα μηχανέλαια, καθώς και οποιοδήποτε ελαιώδες μίγμα. Τα απόβλητα επομένως της πρώτης κατηγορίας (συμπεριλαμβανομένου του νερού έρματος μόνο όταν πρόκειται για ακάθαρτο), καθώς και κάποιες περιπτώσεις κατάλοιπων φορτίου κατατάσσονται στα επικίνδυνα απόβλητα. Αντίθετα τα λύματα και τα στερεά απορρίμματα κατατάσσονται στα μη επικίνδυνα απόβλητα.

Κάθε υποπερίπτωση εξετάζεται αναλυτικότερα παρακάτω, με βάση τα 6 Παραρτήματα της ΔΣ Marpol.

Σημειώνεται ακόμα ότι με την ΚΥΑ 531.5-5/2013 (ΦΕΚ 357/19-2-2013) καθιερώνεται τύπος Βιβλίου Απορριμμάτων, με το οποίο εφοδιάζεται υποχρεωτικά α) κάθε πλοίο ολικής χωρητικότητας 400 gt και άνω και β) κάθε πλοίο το οποίο πιστοποιείται να μεταφέρει 15 άτομα ή περισσότερα, που πραγματοποιεί ταξίδια σε λιμάνια ή υπεράκτιους τερματικούς σταθμούς στη δικαιοδοσία άλλων Μερών της ΔΣ MARPOL.

#### 4.1 Κατάλοιπα Πετρελαίου {Παράρτημα Ι}

Ο όρος κατάλοιπα πετρελαίου αναφέρεται είτε στο «ίζημα» ή «λάσπη» του καυσίμου καθώς αυτό διέρχεται για καθαρισμό από το φυγοκεντρικό διαχωριστή είτε σε τυχόν διαρροές των δικτύων σωληνώσεων διακίνησης καυσίμου. Οι προσμίξεις οφείλονται στο γεγονός ότι το καύσιμο των πλοίων αποτελείται από το βαρύ κλάσμα της διύλισης μαζούτ (σε λιγότερες περιπτώσεις diesel).

Τα κατάλοιπα χαρακτηρίζονται ως επικίνδυνα και κατατάσσονται στις υποκατηγορίες του Ευρωπαϊκού Καταλόγου Αποβλήτων:

- 13 05 «Περιεχόμενα Διαχωριστή ελαίου/νερού» (13 05 01 έως 13 05 08)

Το μαζούτ (heavy fuel oil) περιέχει στην τυπική περίπτωση 1-2% κατ' όγκο κατάλοιπα, τα οποία δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως καύσιμο. Η σύσταση αυτών είναι κατά μέσο όρο 55% νερό, 30-40% μίγμα υδρογονανθράκων και το υπόλοιπο ανόργανες προσμίξεις (κυρίως αλουμίνιο/ πυριτικές ενώσεις) σε στερεά-ημίρρευστη μορφή.

Τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα μεταφέρονται σε χαρακτηρισμένη δεξαμενή (sludge tank), ενώ η μετέπειτα άντληση των καταλοίπων προς τις ευκολίες υποδοχής γίνεται με ειδική αντλία καταλοίπων (sludge pump). Η αντλία αυτή οδηγεί μόνο στους πρότυπους διεθνείς συνδέσμους παράδοσης καταλοίπων σε ευκολίες υποδοχής.

Το πλοίο διατηρεί και συμπληρώνει τις σχετικές εγγραφές στο Βιβλίο Πετρελαίου, όπως προβλέπεται και ισχύει.

Σύμφωνα με βιβλιογραφικά δεδομένα, η παραγόμενη ποσότητα μπορεί να συσχετιστεί με την κατανάλωση πετρελαίου του πλοίου:

Παραγόμενα πετρελαιοειδή κατάλοιπα ( $m^3/day$ ) = 0,01 x πετρέλαιο μαζούτ

Παραγόμενα πετρελαιοειδή κατάλοιπα ( $m^3/day$ ) = 0,005 x πετρέλαιο diesel

Η τυπική ειδική κατανάλωση καυσίμου ανέρχεται σε 200 g/kWh. Ένα οχηματαγωγό πλοίο με ενδεικτική υποδύναμη 6.000 kW που καταναλώνει καύσιμο diesel θα παράγει κατάλοιπα για 4 ώρες χρόνο λειτουργίας ημερησίως:

$$0,005 \times 6.000 \times 200 \text{ g/kWh} \times 4 = \mathbf{24 \text{ kg/day} \text{ ή } 0,72 \text{ tn/ μήνα}}$$

Ένα τουριστικό πλοίο με ενδεικτική υποδύναμη 700 kW που καταναλώνει καύσιμο μαζούτ και έχει χρόνο λειτουργίας περίπου 6 ώρες ημερησίως παράγει κατάλοιπα:

$$0,01 \times 700 \times 200 \text{ g/kWh} \times 6 = \mathbf{8,4 \text{ kg/day} \text{ ή } 0,25 \text{ tn/ μήνα}}$$

Οι ποσότητες αυτές είναι μηδενικές για τα ημερόπλοια τη χειμερινή περίοδο.

#### **4.2 Μίγματα υδροσυλλεκτών μηχανοστασίου (Νερά σεντινών) { Παράρτημα Ι}**

Τα πετρελαιοειδή μίγματα της κατηγορίας αυτής προέρχονται από διαρροές νερού, πετρελαίου, λιπαντικών, των δικτύων σωληνώσεων μηχανοστασίου, του συστήματος λίπανσης της κύριας μηχανής, των στυπιοθλιπτών των αντλιών, κλπ. Η ημερήσια παραγόμενη ποσότητα δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστεί επακριβώς, καθόσον εξαρτάται από πολλούς παράγοντες, όπως η παλαιότητα του πλοίου, η κατάσταση του μηχανοστασίου, η έγκαιρη αποκατάσταση διαρροών κλπ. Τα υδατικής φύσης απόβλητα συγκεντρώνονται σε χαρακτηρισμένη δεξαμενή συγκέντρωσης (holding tank) του πλοίου. Όταν τα απόβλητα γεμίσουν τη δεξαμενή, αυτή πρέπει να εκκενωθεί προς τις ευκολίες υποδοχής.

Δεδομένου ότι η βάση των αποβλήτων αυτών είναι το πετρέλαιο, στη διάρκεια των χρόνων προκλήθηκαν άπειρες μικρο-κηλίδες πετρελαϊκής ρύπανσης, άλλοτε ευκολότερα και άλλοτε δυσκολότερα αντιμετωπίσιμες. Σε περίπτωση που τα απόβλητα σεντινών υφίστανται κατάλληλη επεξεργασία, ώστε να περιέχουν πετρελαιοειδή σε συγκέντρωση έως 15 ppm, μπορούν να απορρίπτονται νόμιμα στη θάλασσα σε απόσταση > 12 ν.μ. από την πλησιέστερη στεριά. Το σύστημα διαχωρισμού πρέπει να είναι σύμφωνο με τις τεχνικές προδιαγραφές της MARPOL. Ωστόσο, διαχωριστές ελαίου-νερού δεν υφίστανται στα πλοία που καταπλέουν στο λ. Ζακύνθου.

Η παράδοση του νερού υδροσυλλεκτών από τη δεξαμενή συγκέντρωσης γίνεται σε ευκολίες υποδοχής μέσω πρότυπων διεθνών συνδέσμων, καθώς και δίκτυο εξοπλισμένο με τα αναγκαία αντεπίστροφα (non-return valves) ώστε να μην είναι δυνατή η είσοδος εύφλεκτων αερίων από τη δεξαμενή slops στο χώρο του μηχανοστασίου.

Τα απόβλητα αυτά ως πετρελαιοειδή μίγματα κατηγοριοποιούνται στο Παράρτημα Ι της MARPOL. Ομοίως, χαρακτηρίζονται ως επικίνδυνα και κατατάσσονται στην υποκατηγορία του Ευρωπαϊκού Καταλόγου Αποβλήτων:

- 13 04 «Έλαια υδροσυλλεκτών Πλοίων» (13 04 01 έως 13 04 03)

Η παραγωγή σεντινών εξαρτάται από τον τύπο του πλοίου και λιγότερο από το μέγεθός του. Στη βιβλιογραφία δίνονται οι εξής ειδικές τιμές παραγωγής σεντινόνερων:

- 10 lt/ 1000 kW για πλοία με ιπποδύναμη ως 10.000 kW
- 15 lt/ 1000 kW για πλοία με ιπποδύναμη μεγαλύτερη από 10.000 kW



#### **4.3 Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων («ΑΛΕ») {Παράρτημα Ι}**

Με τον όρο «Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων» ή αλλιώς «χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια» νοείται κάθε χρησιμοποιημένο ημίρρευστο ή ρευστό προϊόν που συντίθεται εξ ολοκλήρου ή εν μέρει από ορυκτό ή συνθετικό ορυκτέλαιο, περιλαμβανομένων και των πετρελαιοειδών καταλοίπων των δεξαμενών, των μιγμάτων ελαίου και ύδατος και των γαλακτωμάτων.

Τα ΑΛΕ χαρακτηρίζονται ως επικίνδυνα και κατατάσσονται στις υποκατηγορίες του Ευρωπαϊκού Καταλόγου Αποβλήτων:

- 13 01 «Απόβλητα Υδραυλικών Ελαίων» (13 01 01 έως 13 01 13)
- 13 02 «Απόβλητα Έλαια Μηχανής, Κιβωτίου Ταχυτήτων και Λίπανσης» (13 02 04 έως 13 02 08)

Τα ΑΛΕ είναι τα λιπαντικά έλαια ορυκτής, συνθετικής ή μικτής βάσης, που έχουν καταστεί ακατάλληλα για τη χρήση που προορίζονταν αρχικά και στη συγκεκριμένη περίπτωση για κινητήρες εσωτερικής καύσης. Κατά κανόνα τα ΑΛΕ των Μηχανών Εσωτερικής Καύσης παρουσιάζουν υψηλές συγκεντρώσεις βαρέων μετάλλων που προέρχονται από τη διάσπαση συστατικών των βασικών ορυκτελαίων, ρινίσματα μετάλλων, κατάλοιπα καυσίμων, αιθάλη, ρητινοασφαλτώδεις ουσίες, σκόνη, νερό (σε αναλογία 2-3%) καθώς και διάφορες πολυκυκλικές οργανικές ενώσεις.

Τα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια έχουν αγοραστική αξία, διότι μπορούν να αναμορφωθούν σε ειδικές μονάδες και να αναμιχθούν σε κατάλληλες αναλογίες με πρόσθετα προς εμπορεύσιμα προϊόντα. Τα απόβλητα αυτά ως πετρελαιοειδούς φύσεως κατηγοριοποιούνται στο Παράρτημα Ι της MARPOL.

Από την καταναλισκόμενη ποσότητα ορυκτελαίων, ένα μέρος καίγεται εντός του κινητήρα και ένα μέρος καταλήγει ως ΑΛΕ. Τα ορυκτέλαια πρέπει να αντικαθίστανται σε περιοδικά χρονικά διαστήματα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή και τις ώρες λειτουργίας της μηχανής. Η ποσότητα εξαρτάται από το είδος και το μέγεθος της μηχανής. Οι ποσότητες κυμαίνονται από 40 lt για πιο μικρά σκάφη, 150lt για την μέση περίπτωση έως 300 lt για βαρέου τύπου μηχανές.

#### **4.4 Πετρελαιοειδή κατάλοιπα καθαρισμού δεξαμενών δεξαμενοπλοίων {Παράρτημα Ι}**

Στην κατηγορία αυτή συγκαταλέγονται οι εκπλύσεις δεξαμενών, το ακάθαρτο θαλάσσερμα από δεξαμενόπλοια, ιζήματα από τις δεξαμενές, κλπ.

Στον λιμένα της Ζακύνθου δεν καταπλέουν δεξαμενόπλοια και δεν αναμένεται η παραγωγή αυτής της κατηγορίας αποβλήτων. Επομένως το παρόν Σχέδιο και οι ευκολίες υποδοχής δεν περιλαμβάνουν την κατηγορία αυτή.

#### **4.5 Επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες {Παράρτημα II}**

Αυτά αφορούν κυρίως τα κατάλοιπα φορτίου από τις διαδικασίες φόρτωσης-εκφόρτωσης-καθαρισμού υγρών, επιβλαβών ουσιών χύδην, οι οποίες είναι εν δυνάμει επικίνδυνες για ρύπανση. Για τους σκοπούς των Κανονισμών του Παραρτήματος II της MARPOL 73/78, οι επιβλαβείς υγρές ουσίες διαιρούνται στις κατηγορίες A, B, Γ, Δ και λουιές.

Στον λιμένα της Ζακύνθου δεν αναμένεται η παραγωγή αυτής της κατηγορίας αποβλήτων. Επομένως το παρόν Σχέδιο και οι ευκολίες υποδοχής δεν περιλαμβάνουν την κατηγορία αυτή.

#### **4.6 Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή {Παράρτημα III}**

Αυτά αφορούν επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα III της MARPOL.

Στον λιμένα της Ζακύνθου δεν αναμένεται η παραγωγή αυτής της κατηγορίας αποβλήτων. Επομένως το παρόν Σχέδιο και οι ευκολίες υποδοχής δεν περιλαμβάνουν την κατηγορία αυτή.

#### **4.7 Λύματα ανθρωπογενή {Παράρτημα IV}**

Το Π.Δ. 400/96 σε συμφωνία με το Παράρτημα IV, θέτει σε ισχύ κανονισμούς για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από τα λύματα των πλοίων.

Ως ανθρωπογενή λύματα νοούνται τα ύδατα των αποχετεύσεων από τα αποχωρητήρια και τα λουτρά του πλοίου. Στην τυπική περίπτωση δεν γίνεται διαχωρισμός λυμάτων - φαιόχρωμων υδάτων και το ρεύμα αυτό είναι κοινό. Είναι ευνόητο ότι πολύ γρήγορα προκύπτει το πρόβλημα της διάθεσης τους, η οποία γίνεται στο θαλάσσιο περιβάλλον με κάποιους περιορισμούς.

Όσον αφορά την παραγόμενη ποσότητα, γίνεται δεκτή παροχή λυμάτων ανά άτομο και ταξίδι: 5-20 lt. Η ποσότητα αυτή τείνει να ελαττώνεται λόγω των συστημάτων υποπίεσης και άρα της εξοικονόμησης νερού στα καζανάκια.

Σε περίπτωση που τα πλοία διαθέτουν σύστημα επεξεργασίας λυμάτων, το οποίο α) είναι εγκεκριμένο από την Αρχή, β) είναι πιστοποιημένο ότι ανταποκρίνεται στις λειτουργικές απαιτήσεις του ΠΔ, και γ) το πλοίο φέρει το σχετικό διεθνές Πιστοποιητικό, τότε μπορούν

να απορρίπτουν τα επεξεργασμένα λύματα στη θάλασσα. Σε περίπτωση που τα πλοία διαθέτουν μόνο δεξαμενή συγκράτησης, η απόρριψη λυμάτων στην θάλασσα επιτρέπεται σε απόσταση πέραν των 12 ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή, αλλιώς αυτά θα πρέπει να διατίθενται στις ευκολίες υποδοχής.

Ενδεικτικά, η παραγόμενη ποσότητα από τα φερμιπότ που εκτελούν το προγραμματισμένο δρομολόγιο Κυλλήνη-Ζάκυνθος με 600 επιβάτες κατά μέσο όρο θα είναι:

$$600 \times 5 \text{ lt} = 3 \text{ m}^3/\text{δρομολόγιο}$$

Όσον αφορά τα ημερόπλοια, αυτά μεταφέρουν 30-60 άτομα ημερησίως, με αντίστοιχη ποσότητα

$$30-60 \text{ άτομα} \times 5 \text{ lt} = 0,15-0,3 \text{ m}^3/\text{δρομολόγιο}$$

#### **4.8 Στερεά απόβλητα (απορρίμματα) {Παράρτημα V}**

Κατά τη διάρκεια των ταξιδιών παράγονται στερεά απόβλητα αστικής φύσεως και υλικά συσκευασίας, π.χ. από την κατανάλωση ειδών κυλικείου. Περαιτέρω, παράγονται σε μικρές ποσότητες απόβλητα από τις εργασίες συντήρησης του πλοίου, τα οποία προσομοιάζουν με επικίνδυνα απόβλητα. Επομένως, τα απορρίμματα πλοίων κατηγοριοποιούνται σε δύο κατηγορίες, ως «Οικιακά» και «Λειτουργικά» απορρίμματα. Ως οικιακά απορρίμματα νοούνται όλοι οι τύποι των απορριμμάτων και υπολειμμάτων τροφίμων που δημιουργούνται στους χώρους ενδιαίτησης των πλοίων και περιλαμβάνουν π.χ. τρόφιμα, υλικά συσκευασίας, μπουκάλια, χαρτιά, πλαστικά.

Στα λειτουργικά απορρίμματα, σύμφωνα με τον Ορισμό του ΠΔ 8/2013, περιλαμβάνονται όλα τα στερεά απόβλητα, τα οποία δεν καλύπτονται από άλλα Παραρτήματα και τα οποία συλλέγονται στο πλοίο κατά τη διάρκεια της κανονικής συντήρησης ή λειτουργίας του πλοίου ή χρησιμοποιούνται για αποθήκευση και χειρισμό του φορτίου. Τα λειτουργικά απόβλητα περιλαμβάνουν επίσης τα προϊόντα και πρόσθετα καθαρισμού που περιέχονται στις αποθήκες φορτίου (αμπάρια) και το νερό εξωτερικού πλυσίματος.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το αναθεωρημένο Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78, όπως έχει ενσωματωθεί στην ελληνική νομοθεσία με το ΠΔ 8/2013, ως απορρίμματα ορίζονται όλα τα είδη αποβλήτων τροφών, οικιακά και λειτουργικά απόβλητα, όλα τα πλαστικά, κατάλοιπα φορτίου, μαγειρικά λάδια, ο αλιευτικός μηχανισμός και τα σφάγια ζώων, τα οποία παράγονται κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας του πλοίου, προοριζόμενα να απορριφθούν συνεχώς ή περιοδικώς, πλην των ουσιών εκείνων που καθορίζονται ή αναφέρονται σε άλλα Παραρτήματα της ΔΣ MARPOL 73/78.

Σημειώνεται εκ νέου ότι με την ΚΥΑ 531.5-5/2013 (ΦΕΚ 357/19-2-2013) καθιερώνεται τύπος Βιβλίου Απορριμμάτων, βάση της οποίας τα απορρίμματα ομαδοποιούνται σε:

1. Πλαστικά: τα πάσης φύσεως ανακυκλώσιμα πλαστικά στην Ελλάδα, είτε συσκευασίας είτε μη συσκευασίας, συλλέγονται χωριστά και απορρίπτονται συνήθως στον μπλε κάδο. Τα μη ανακυκλώσιμα πλαστικά απορρίπτονται στον γκρι κάδο. Τα πλοία έχουν την υποχρέωση να εφαρμόζουν χωριστή συλλογή με ξεχωριστούς υποδοχείς. Η απόρριψη θα γίνεται είτε στους μπλε είτε στους γκρι κάδους που υπάρχουν στο λιμάνι.

Το ρεύμα αυτό επομένως θα συλλέγεται μαζί με τα υπόλοιπα ανακυκλώσιμα υλικά και θα οδηγείται προς διαχωρισμό στο ΚΔΑΥ.

2. Απόβλητα τροφίμων: η παραγωγή υπολειμμάτων τροφίμων στα οχηματαγωγά είναι περιορισμένη, ωστόσο η χωριστή συλλογή βιοαποβλήτων είναι πλέον υποχρεωτική από το Νόμο 4819/2021. Το ρεύμα αυτό επομένως θα συλλέγεται χωριστά.
3. Οικιακού τύπου απόβλητα: πρόκειται για τα συνήθη, αστικά απόβλητα.
4. Μαγειρικά έλαια: Δεν αναμένεται η παραγωγή αυτού του ρεύματος, δεδομένου ότι υπάρχουν μόνο κυλικεία στα πλοία και όχι μαγειρεία
5. Στάχτες Αποτεφρωτήρα: Δεν αναμένεται η παραγωγή αυτού του ρεύματος
6. Λειτουργικά απόβλητα: πρόκειται για υλικά όπως στουπιά, δοχεία διαλυτών, σχοινιά, ξύλα και παρεμφερή. Δεν αναμένεται η παραγωγή σημαντικών ποσοτήτων, αφού στο λιμάνι δεν γίνονται εργασίες συντήρησης και ως εκ τούτου δεν απαιτείται καταρχήν χωριστή συλλογή, με την επιφύλαξη του άρθρου 46 του Ν. 4819.

Ωστόσο στα λειτουργικά απόβλητα συγκαταλέγονται α) οι χρησιμοποιημένες ηλεκτρικές στήλες και συσσωρευτές, β) τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, ΑΗΗΕ, γ) τα χρησιμοποιημένα ελαστικά. Και τα 3 αυτά ρεύματα εμπίπτουν στις διατάξεις του Ν. 2939/2001 περί εναλλακτικής διαχείρισης, δηλαδή όλων των εργασιών ανακύκλωσης από τους υπόχρεους «παραγωγούς», και των αντίστοιχων Προεδρικών Διαταγμάτων.

Θα τοποθετηθούν ειδικοί περιέκτες και κάδοι για τη χωριστή συλλογή φορητών μπαταριών, συσσωρευτών και ΑΗΗΕ, ενώ για τα ελαστικά αυτή δεν κρίνεται σκόπιμη.

7. Κατάλοιπα φορτίου: Δεν αναμένεται η παραγωγή αυτού του ρεύματος

8. Σφάλγια ζώων: Τα απόβλητα αυτά υπάγονται στη νομοθεσία περί Ζωικών Υποπροϊόντων και χαρακτηρίζονται ως Κατηγορίας 1 (Υψηλού Ρίσκου). Ωστόσο, δεν αναμένεται η παραγωγή αυτού του ρεύματος
9. Αλιευτικός εξοπλισμός: για τα απόβλητα αυτά πρόκειται έως την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2023 να θεσπιστεί Πρόγραμμα διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού, σύμφωνα με το άρθρο 11 του Ν. 4736/2020. Έως τότε, θα τοποθετηθεί από το Δήμο Ζακύνθου ειδικός κάδος ή σκιπ για τη συλλογή των χρησιμοποιημένων αλιευτικών εργαλείων.

Απαγορεύεται γενικά η απόρριψη απορριμμάτων στη θάλασσα, με ελάχιστες εξαιρέσεις (Κανονισμοί 3, 4, 5 και 6). Υπό συγκεκριμένες συνθήκες, επιτρέπεται η απόρριψη στη θάλασσα αποβλήτων τροφών, σφαγίων ζώων, καθαριστικών ουσιών και προσμίξεων αυτών που περιέχονται στο ζεστό νερό, ύδατα πλύσης του καταστρώματος ή λοιπών εξωτερικών επιφανειών τα οποία δεν θεωρούνται επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον.

Όσον αφορά τις παραγόμενες ποσότητες, έχει γίνει η ακόλουθη πρόβλεψη από το ΦοΔΣΑ Ζακύνθου για τα έτη 2018 και 2019 (Απόφαση ΔΣ για τον καθορισμό εισφορών):

2018: Παραγόμενη ποσότητα **520 t/έτος**, συνολικό κόστος συλλογής και διαχείρισης απορριμμάτων 83.777€ (**161 €/t**)

2019: Παραγόμενη ποσότητα **550 t/έτος**, συνολικό κόστος συλλογής και διαχείρισης απορριμμάτων 83.282€ (**151 €/t**)

Δεν είναι γνωστή η αιτία της χαμηλότερης χρέωσης για το 2019.

Σημειώνεται ότι ο Σύνδεσμος Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων Ζακύνθου έχει καταργηθεί και οι εργασίες έχουν αναληφθεί από τον Ειδικό Περιφερειακό Διαβαθμιδικό Φορέα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ) Ιονίων Νήσων.

Λαμβάνοντας υπόψη στατιστικά στοιχεία από διάφορες πηγές προκύπτει ότι η μέση παραγωγή ανά άτομο και ημέρα μπορεί να ανέρχεται από 1,14 kg μέχρι 1,5 kg (στοιχεία IMO). Στα πλαίσια του παρόντος μπορεί να γίνει δεκτή τιμή 0,25 kg-χρήστη, τα οποία παράγονται στη χρονική διάρκεια του δρομολογίου Ζάκυνθος-Κυλλήνη ή του γύρου του νησιού, και τα οποία αφορούν διάφορα απορρίμματα συσκευασίας, χαρτοκούτες, πλαστικά, έντυπα, πλαστικά μιας χρήσης, υπολείμματα κυλικείου, κλπ, καθώς και λειτουργικά απόβλητα μη επικίνδυνα. Τα απορρίμματα αφορούν τόσο ανακυκλώσιμα όσο και σύμμικτα. Λαμβάνεται παραδοχή 900.000 χρηστών/ έτος φέρυ μποτ και 100.000 χρηστών ημερόπλοιων:

1.000.000 x 0,25 kg = **250 t/έτος**

Η τιμή είναι αρκετά χαμηλότερη από αυτή που εκτίμησε ο ΦοΔΣΑ τα προηγούμενα έτη.

#### **4.9 Απόβλητα σχετικά με την ατμοσφαιρική ρύπανση {Annex VI}**

Η κατηγορία αυτή αφορά ουσίες που καταστρέφουν τη στοιβάδα του όζοντος καθώς και κατάλοιπα από συστήματα καθαρισμού των καυσαερίων. Στον λιμένα της Ζακύνθου δεν αναμένεται η παραγωγή αυτής της κατηγορίας αποβλήτων. Επομένως το παρόν Σχέδιο και οι ευκολίες υποδοχής δεν περιλαμβάνουν την κατηγορία αυτή.

#### **4.10 Απόβλητα που αλιεύονται παθητικά {εκτός MARPOL}**

Η κατηγορία αυτή είναι νέα και προβλέπεται στην ΥΑ 3122.3-15/71164/2021: «απόβλητα που συλλέγονται στα δίχτυα κατά τη διάρκεια αλιευτικών δραστηριοτήτων». Σε κάποιες περιπτώσεις, τα αλιευτικά σκάφη έχουν εφοδιαστεί με σάκους τύπου «big-bag» για την τοποθέτηση των υλικών, και ιδιαίτερα των πλαστικών, που συλλέγονται από το θαλάσσιο περιβάλλον.

Δεδομένου ότι πρέπει να παρασχεθεί μέγιστο κίνητρο για την παράδοση αποβλήτων, πρέπει οι δαπάνες συλλογής και επεξεργασίας των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά να μη βαρύνουν αποκλειστικά και μόνον τους χρήστες του λιμένα. Οι εν λόγω δαπάνες μπορούν να καλυφθούν, π.χ. από τα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης ή απευθείας από ίδιους πόρους του ΦοΔΣΑ.

Επαναλαμβάνεται ότι σύμφωνα με την Οδηγία, οι φορείς διαχείρισης λιμένων οφείλουν να τηρούν βάση δεδομένων στην οποία καταχωρούνται η ποσότητα και ο όγκος των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά. Το μορφότυπο της καταγραφής για την προβλεπόμενη ετήσια αναφορά, ορίζεται στον νέο Κανονισμό 2022/92.

Τονίζεται ότι για την καινούργια αυτή κατηγορία θα πρέπει να γίνει ενημέρωση των χρηστών λιμένα με ευθύνη του ΛΤΖ.

## 5 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΥΠΟΥ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ Λ. ΖΑΚΥΝΘΟΥ

### 5.1 Εισαγωγή

Σύμφωνα με την ΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (άρθρο 4), οι λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής του λιμένα Ζακύνθου θα έχουν την ικανότητα να δεχτούν τους τύπους και τις ποσότητες των αποβλήτων από τα πλοία που χρησιμοποιούν συνήθως τον εν λόγω λιμένα, λαμβανομένων υπόψη:

- α) των λειτουργικών αναγκών των χρηστών του λιμένα Ζακύνθου
- β) του μεγέθους και της γεωγραφικής θέσης του λιμένα,
- γ) των τύπων των πλοίων που καταπλέουν στον λιμένα,
- δ) των εξαιρέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 9.

Οι ευκολίες (εγκαταστάσεις) υποδοχής είναι χερσαίες, τόσο σταθερές όσο και κινητές, και παρέχονται από τρεις (3) Αναδόχους:

- HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER SA, Πετρελαιοειδή, συμπεριλαμβανομένων των ΑΛΕ
- Κόκλας - Βενέτικος Παναγιώτης, Λύματα
- Δήμος Ζακύνθου: συσκευασίες και λουπά ανακυκλώσιμα, βιοαπόβλητα, απόβλητα που αλιεύονται παθητικά, αλιευτικά εργαλεία και σύμμεικτα απορρίμματα

Η παραλαβή των αποβλήτων από τα πλοία θα γίνεται στις θέσεις αγκυροβόλησης στον προβλήτα, από τα μέσα των παρόχων. Τα μέσα αυτά θα καλύπτουν όλες τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας σε θέματα ασφαλείας και προστασίας του χερσαίου και θαλάσσιου περιβάλλοντος, και θα είναι εφοδιασμένα με τις απαραίτητες άδειες συλλογής – μεταφοράς, πιστοποιητικά ADR (για Ε.Α.) και ασφαλιστήρια συμβόλαια. Ο τύπος και η χωρητικότητα των χερσαίων μέσων είναι επαρκής για την κάλυψη των αναγκών του λιμένα Ζακύνθου, ιδιαίτερα κατά την καλοκαιρινή περίοδο, ώστε να μην προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση.

Περαιτέρω, θα γίνεται συλλογή των εξής ρευμάτων που υπόκεινται στις υποχρεώσεις της εναλλακτικής διαχείρισης:

- ΑΦΗΣ: χρησιμοποιημένες φορητές μπαταρίες
- ΣΥΔΕΣΗΣ: ηλεκτρικοί συσσωρευτές
- ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ: ΑΗΗΕ

Η διαχείριση ανά ρεύμα αποβλήτου περιγράφεται αναλυτικότερα στα κατωτέρω κεφάλαια.

## 5.2 Πετρελαιοειδή κατάλοιπα

Για την παραλαβή και μεταφορά υγρών πετρελαιοειδών– σεντινών, κλπ, υπάρχει εν ισχύ σύμβαση (Παράρτημα) με την ανάδοχο εταιρεία διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων:

«HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER SA», με έδρα στην ακτή Κονδύλη 10, Πειραιάς, υπεύθυνος κ. Παναγιώτης Σταματογιάννης.

Η εταιρεία διαθέτει εν ισχύ άδεια συλλογής – μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων, βάση της Απόφασης 129610/4683/08-08-2011 του ΥΠΕΚΑ, όπως έχει αναθεωρηθεί και ισχύει. Η μεταφορά των αποβλήτων γίνεται προς αδειοδοτημένη εγκατάσταση (μονάδα επεξεργασίας πετρελαιοειδών αποβλήτων στην Κυνόσουρα Σαλαμίνας) με βυτιοφόρο όχημα του Αναδόχου πιστοποιημένο κατά ADR, ενδεικτικά:

### I. Φορτηγό αυτοκίνητο βυτιοφόρο επικαθήμενο

- ❖ Μάρκα: MERCEDES
- ❖ Αριθμός Κυκλοφορίας: YMX 9282
- ❖ Χωρητικότητα Βυτίου: 23,560 m<sup>3</sup>

### II. Φορτηγό αυτοκίνητο βυτιοφόρο

- ❖ Μάρκα: MAN
- ❖ Αριθμός Κυκλοφορίας: YNH 9400
- ❖ Χωρητικότητα Βυτίου: 15,680 m<sup>3</sup>

## B.2 Βυτιοφόρα οχήματα συλλογής απόβλητων λιπαντικών ελαίων

### I. Φορτηγό αυτοκίνητο βυτιοφόρο επικαθήμενο

- ❖ Μάρκα: SCANIA
- ❖ Αριθμός Κυκλοφορίας: YNZ 9321
- ❖ Χωρητικότητα Βυτίου: 25,980 m<sup>3</sup>

Η εταιρεία διαθέτει ασφαλιστική κάλυψη αστικής ευθύνης για τη συλλογή και μεταφορά αποβλήτων. Η σύμβαση με το ΛΤΖ παρατίθεται στο Παράρτημα 2 του Παρόντος.

Θα υποβάλλεται αίτημα για παραλαβή από το Λ.Τ. Ζακύνθου ή το εξυπηρετούμενο πλοίο κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες και τουλάχιστον 48 ώρες προ της εργασίας παραλαβής, η οποία θα πραγματοποιείται στον αιτούμενο χρόνο εφόσον οι αντικειμενικές συνθήκες το επιτρέπουν (δρομολόγιο Ο/Γ πλοίου οχημάτων φορτίων, καιρικές συνθήκες κ.α.).



Για πλοία τύπου Ο/Γ-Ε/Γ, κρουαζιερόπλοια και πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, η παραλαβή των αποβλήτων θα γίνεται απευθείας με αντλητικά μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου. Η εργασία θα εκτελείται με αντλία του βυτιοφόρου του αναδόχου, εφόσον ελεγχθούν οι προϋποθέσεις, οι οποίες καθορίζουν από τεχνικής πλευράς τη δυνατότητα παραλαβής (ιξώδες, απόσταση και βάθος σημείου αναρρόφησης, διατομή, κλπ).

Εναλλακτικά, υπάρχει δυνατότητα για παραλαβή των αποβλήτων από τις δεξαμενές συγκέντρωσης – προσωρινής αποθήκευσης που έχουν τοποθετηθεί από το Λ.Τ. Ζακύνθου για να καλύπτονται οι ανάγκες μικρότερων πλοίων (τουριστικά, σκάφη αναψυχής, αλιευτικά σκάφη).

Ειδικότερα, έχουν εγκατασταθεί 1 δεξαμενή αποθήκευσης υγρών πετρελαιοειδών από ανθεκτικό πλαστικό υλικό HDPE, χωρητικότητας 3 m<sup>3</sup>, καθώς και 1 όμοια για την αποθήκευση των σεντινών. Η δεξαμενή φέρει φλάντζα εκκένωσης για τη σύνδεση με τις κατάλληλες σωληνώσεις των πλοίων και των βυτιοφόρων.

Για κάθε συναλλαγή που αφορά πετρελαιοειδή θα εκδίδεται έντυπο αναγνώρισης - βεβαίωση παραλαβής στην οποία θα αναγράφονται τα στοιχεία του παραδίδοντος πλοίου, η ημερομηνία, τα στοιχεία του μέσου παραλαβής, η ποσότητα και το είδος των καταλοίπων, ο αριθμός τελωνειακής άδειας, οι αριθμοί έγκρισης των σχετικών αδειών και τέλος τα στοιχεία της εγκατάστασης τελικής διάθεσης με τον αριθμό αδειας λειτουργίας αυτής. Τα αντίγραφα των βεβαιώσεων παραλαβής θα φυλάσσονται από την Αρχή.

### 5.3 Απόβλητα λιπαντικά

Η παραλαβή των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων θα γίνεται με μέσα άντλησης του παραδίδοντος πλοίου απευθείας προς το βυτιοφόρο όχημα. Εναλλακτικά, υπάρχει η δυνατότητα απόρριψης προς πλαστική δεξαμενή χωρητικότητας 3.000 lt, τοποθετημένη σε περιφραγμένο χώρο γειτονικά του Κτιρίου Υπηρεσιών Λιμένα. Η παραλαβή των ΑΛΕ θα γίνεται από την ανωτέρω ανάδοχο εταιρεία **HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER SA**». Ακολουθώντας, τα ΑΛΕ θα οδηγούνται στο πλησιέστερο κέντρο συλλογής του εγκεκριμένου συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης (ΕΝΔΙΑΛΕ) προς επεξεργασία και νόμιμη τελική διάθεση.

Τονίζεται ότι τα ΑΛΕ θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές του Συστήματος (αμινώς ΑΛΕ), ήτοι δεν θα περιέχουν υγρασία, μαζούτ ή άλλες μη συμβατές προσμίξεις. Για το λόγο αυτό θα γίνεται ενδεδειγμένος έλεγχος κατά το στάδιο της παράδοσης προς αποφυγή ανάμιξης με άλλα απόβλητα.

#### 5.4 Υγρά επικίνδυνα απόβλητα

Όπως αναφέρθηκε, δεν αναμένεται η παράδοση υγρών επικίνδυνων αποβλήτων, που αφορούν κυρίως κατάλοιπα φορτίου, ούτε στερεών λειτουργικών αποβλήτων από εργασίες συντήρησης ή από άλλες πηγές.

Παρόλα αυτά υπάρχει η δυνατότητα, κατόπιν συνεννόησης, της παραλαβής υγρών επικινδύνων αποβλήτων από την ανωτέρω ανάδοχο εταιρεία «**HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER SA**».

Η χρέωση των υπηρεσιών παραλαβής θα γίνεται απευθείας από το εξυπηρετούμενο πλοίο ύστερα από ανάλυση-αναγνώριση των προς παράδοση επικινδύνων αποβλήτων.

#### 5.5 Λύματα

Όσον αφορά τα υγρά λύματα ανθρωπογενούς προέλευσης (ANNEX IV), η παραλαβή θα πραγματοποιείται με αδειοδοτημένο βυτιοφόρο όχημα της εταιρείας «**Κόκλας - Βενέτικος Παναγιώτης**». Η μεταφορά θα γίνεται προς το **BIO.KA. Ζακύνθου**, την ευθύνη λειτουργίας του οποίου έχει η Δ.Ε.Υ.Α. Ζακύνθου. Η σύμβαση με το ΛΤΖ παρατίθεται στο Παράρτημα 2.

Η απόρριψη στη θάλασσα θα επιτρέπεται μόνον στην περίπτωση που το πλοίο είναι εφοδιασμένο με εγκεκριμένο βιολογικό επεξεργαστή. Οι βιολογικοί επεξεργαστές πρέπει να έχουν σε ισχύ το «Πιστοποιητικό Πρόληψης της Ρύπανσης από Λύματα».

Σε διαφορετική περίπτωση, η απόρριψη στη θάλασσα επιτρέπεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 12 ναυτικών μιλίων.

#### 5.6 Στερεά Απόβλητα αστικής φύσεως

Υπεύθυνος για τη συλλογή των απορριμμάτων από τους χώρους ευθύνης του λιμένα και βεβαίως για όλο το νησί είναι ο Δήμος Ζακύνθου. Ο Δήμος έχει εγκαταστήσει 8 πλαστικούς γκρι κάδους των 1.100 lt στην προβλήτα του λιμανιού. Τα σύμμεικτα απορρίμματα συλλέγονται από το προσωπικό των πλοίων σε σακούλες και απορρίπτονται στους κάδους. Οι κάδοι αυτοί κατά τη θερινή περίοδο αδειάζουν από κλειστά απορριμματοφόρα οχήματα με ευθύνη του Φορέα διαχείρισης.

Επιπλέον, υπάρχουν 4 πλαστικοί μπλε κάδοι των 1.100 lt οι οποίοι χρησιμεύουν για την απόρριψη των συσκευασιών και άλλων ανακυκλώσιμων υλικών.

Θα τοποθετηθούν άμεσα καινούργιοι κάδοι συλλογής ως εξής:

- Ένας καφέ κάδος βιοαποβλήτων
- Ένας κάδος με ειδική σήμανση για τη συλλογή των μεταχειρισμένων αλιευτικών εργαλείων
- Ένας κάδος με ειδική σήμανση για τη συλλογή αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά

Η διαλογή στην πηγή αποτελεί ουσιαστικό στάδιο της συνολικής διαχείρισης των στερεών αποβλήτων, επιτυγχάνοντας μείωση της ποσότητας που οδηγείται προς τελική διάθεση, με παράλληλη αξιοποίηση υλικών. Η διαχείριση των συλλεγέντων χωριστών ρευμάτων αποβλήτων γίνεται από το ΦοΔΣΑ Ιονίων Νήσων (μετά την κατάργηση του ΦοΔΣΑ Ζακύνθου).

Οι κατευθυντήριες οδηγίες από τον IMO συνιστούν την τοποθέτηση σημασμένων δοχείων απορριμμάτων επί του πλοίου με σκοπό την ενθάρρυνση της χωριστής συλλογής.

#### **5.7 Ειδικά Ρεύματα του Ν. 2939/2001 (Χρησιμοποιημένα Ελαστικά, Συσσωρευτές, ΑΗΗΕ)**

Η κατηγορία αυτή περιλαμβάνει τα ειδικά ρεύματα αποβλήτων που εμπίπτουν στις διατάξεις του Ν. 2939/2001 όπως έχει αναθεωρηθεί και ισχύει, και για τα οποία έχουν εκδοθεί Προεδρικά Διατάγματα και Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις σχετικά με τους όρους και τις προϋποθέσεις της εναλλακτικής διαχείρισης αυτών.

Όπως αναφέρθηκε, θα τοποθετηθούν ειδικοί περιέκτες και κάδοι για τα ρεύματα α) φορητές μπαταρίες, β) εξαντλημένοι συσσωρευτές μολύβδου, γ) απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού ΑΗΗΕ.

#### **5.8 Λοιπές κατηγορίες αποβλήτων**

Όσον αφορά τις λοιπές κατηγορίες αποβλήτων, όπως: μαγειρικά έλαια, σφάλγια ζώων/ζωικά υποπροϊόντα ΖΥΠ, στάχτες αποτεφρωτήρα, συσκευασμένες ουσίες και απόβλητα που σχετίζονται με την ατμοσφαιρική ρύπανση, δεν αναμένεται η παραγωγή αυτών από τα πλοία που ναυλοχούν στη Ζάκυνθο και δεν προβλέπονται ειδικές ευκολίες υποδοχής.

Όσον αφορά τα λειτουργικά απόβλητα, αναμένονται μικροποσότητες μόνο, αφού ο κύριος όγκος παράγεται στα ναυπηγεία. Δεδομένου ωστόσο ότι το άρθρο 46 του Ν. 4819 προβλέπει την καθιέρωση χωριστής συλλογής για το επικίνδυνο κλάσμα των αποβλήτων

(«ΜΠΕΑ») που παράγονται από νοικοκυριά από την 1.1.2024, θα υπάρχει η σχετική πρόβλεψη και συμμόρφωση έως τη συγκεκριμένη ημερομηνία.

### 5.9 Χωροθέτηση δεξαμενών αποθήκευσης

Η χωροθέτηση των ευκολιών υποδοχής εντός του λιμένα έχει ως εξής (Παράρτημα 3):

α) Οι 2 δεξαμενές πετρελαιοειδών αποβλήτων έχουν χωροθετηθεί στο παλιό ναυπηγείο και είναι περιφραγμένες

β) Το Σημείο Συλλογής απόβλητων ελαίων έχει χωροθετηθεί γειτονικά του Λιμεναρχείου

γ) Οι κάδοι απορριμμάτων και χωριστά συλλεγόντων ρευμάτων (ήτοι: ανακυκλώσιμα, βιοαπόβλητα, μεταχειρισμένα αλιευτικά εργαλεία και απόβλητα που αλιεύονται παθητικά) βρίσκονται πλησίον του Μώλου πρόσδεσης των πλοίων του Αγ. Νικολάου

δ) Οι κάδοι/ περιέκτες συλλογής μπαταριών, συσσωρευτών και ΑΗΗΕ θα χωροθετηθούν γειτονικά του Λιμεναρχείου.

### 5.10 Σύνοψη

Με βάση τον τύπο των πλοίων που καταπλέουν, τα ρεύματα αποβλήτων πλοίων προς τις ευκολίες υποδοχής θα έχουν σύμφωνα με τον επόμενο πίνακα:

**Πίνακας: Κατηγορίες αποβλήτων πλοίων προς παράδοση στις ευκολίες υποδοχής**

Παράρτημα Marpol 73/78	Κατηγορίες αποβλήτων	Σχόλια
I	Πετρελαιοειδή	ΠΑΡΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER <ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατάλοιπα και υπολείμματα καυσίμου (sludges)</li> <li>• Σεντινόερα</li> <li>• Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια (ΑΛΕ)</li> <li>• Άλλα υγρά επικίνδυνα απόβλητα, όπως γαλακτοποιημένα πετρελαιοειδή απόβλητα, εκπλύσεις δεξαμενών, κ.ά. (κατόπιν συνεννόησης)</li> </ul>
II	Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην	ΔΕΝ ΠΑΡΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ
III	Συσκευασμένες επιβλαβείς ουσίες	ΔΕΝ ΠΑΡΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ
IV	Λύματα	ΠΑΡΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΟΚΛΑΣ - ΒΕΝΕΤΙΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

		Λύματα συγκεντρωμένα σε δεξαμενές προς παραλαβή από βυτιοφόρο προς το ΒΙΟΚΑ Ζακύνθου
<b>V</b>	Στερεά απόβλητα	<p>ΠΑΡΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ Δ. ΖΑΚΥΝΘΟΥ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Σύμμεικτα απορρίμματα</li> <li>• απόβλητα συσκευασίας, ανακυκλώσιμα</li> <li>• Βιοαπόβλητα</li> <li>• μεταχειρισμένα αλιευτικά εργαλεία</li> <li>• απόβλητα που αλιεύονται παθητικά</li> </ul> <p>ΠΑΡΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΣΕΔ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• φορητές μπαταρίες</li> <li>• συσσωρευτές</li> <li>• ΑΗΗΕ</li> </ul> <p>ΔΕΝ ΠΑΡΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ΖΥΠ,</li> <li>• μαγειρικά έλαια,</li> <li>• Λειτουργικά απόβλητα (υπολείμματα συσκευασίας, χρώματα, σκωρίες κλπ)</li> <li>• Υπολείμματα φορτίου</li> <li>• Στάχτες αποτεφρωτήρων</li> </ul>
<b>VI</b>	Απόβλητα σχετιζόμενα με αέριες εκπομπές	ΔΕΝ ΠΑΡΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ

Στον παρακάτω Πίνακα παρουσιάζονται οι κατηγορίες των αποβλήτων της σύμβασης MARPOL που γίνονται δεκτά στις λιμενικές εγκαταστάσεις υποδοχής, σε αντιστοίχιση με τους κωδικούς του ΕΚΑ.

Απόβλητα κατά MARPOL	6-ψήφιος κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή κωδικού ΕΚΑ
<b>Παράρτημα I - Πετρελαιοειδή</b>		
	13 04 01*	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας
	13 04 03*	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας
	13 01 11*	συνθετικά υδραυλικά έλαια
	13 02 04*	χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
	13 02 05*	μη χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
	13 02 06*	συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
	13 02 08*	άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
	13 03 08*	συνθετικά έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας

	13 03 10*	άλλα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
	13 05 03*	λάσπες υποδοχέα
	13 05 08*	μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου/νερού
<b>Παράρτημα IV – Λύματα</b>		
	16 10 02	υδαρή υγρά απόβλητα, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 16 10 01
	20 03 04	λάσπη σηπτικής δεξαμενής
<b>Παράρτημα V – Απορρίμματα</b>		
Πλαστικά	15 01 02	πλαστική συσκευασία
	20 01 39	πλαστικά
Απορρίμματα τροφίμων	20 01 08	βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και χώρων ενδιαίτησης
	20 02 01	βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα
Οικιακά απορρίμματα	15 01 03	ξύλινες συσκευασίες
	15 01 06	μεικτή συσκευασία
	20 01 01	χαρτί και χαρτόνι
	20 01 02	γυαλί
	20 01 40	μέταλλα
	20 03 01	ανάμεικτα αστικά απόβλητα
Απόβλητα λειτουργίας	16 06 01*	μπαταρίες μολύβδου
	16 06 02*	μπαταρίες Ni - Cd
	20 01 33*	μπαταρίες και συσσωρευτές που αναφέρονται στα 16 06 01, 16 06 02 ή 16 06 03 και μεικτές μπαταρίες και συσσωρευτές που περιέχουν τις εν λόγω μπαταρίες.
Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού	16 02 11*	απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει χλωροφθοράνθρακες, HCFC, HFC
	16 02 13*	απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 16 02 09 έως 16 02 12
	16 02 14	απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία, εκτός εκείνου που αναφέρεται στο 16 02 09 έως 16 02 13
	20 01 21*	σωλήνες φθορισμού και άλλα απόβλητα περιέχοντα υδράργυρο
	20 01 23*	απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει χλωροφθοράνθρακες
	20 01 35*	απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 20 01 21 και 20 01 23 που περιέχουν επικίνδυνα συστατικά στοιχεία
	20 01 36	απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός, εκτός εκείνου που αναφέρεται στα 20 01 21, 20 01 23 και 20 01 35

Στον παρακάτω Πίνακα παρουσιάζονται οι υπόλοιπες κατηγορίες των αποβλήτων που γίνονται δεκτά στις λιμενικές εγκαταστάσεις υποδοχής, εκτός MARPOL, ήτοι απόβλητα που αλιεύονται παθητικά.

02 01 απόβλητα από γεωργία, κηπευτική, υδατοκαλλιέργεια, δασοκομία, θήρα και αλιεία	
02 01 04	απορρίμματα πλαστικών (εκτός της συσκευασίας)
02 01 10	απόβλητα μέταλλα
02 01 99	απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως

Τα στοιχεία των υπευθύνων για την υλοποίηση του Σχεδίου έχουν ως ακολούθως:

**Λιμενικό Ταμείο Ζακύνθου:**

Πλέσσας Αναστάσιος και Ρουμαντζάς Πέτρος

Τηλέφωνο Επικοινωνίας: 26950 48157

Fax: 26950 48157

E-mail: [limtamza@otenet.gr](mailto:limtamza@otenet.gr)

**Λιμεναρχείο Ζακύνθου**

Σιούτης Αθανάσιος

Τηλέφωνο Επικοινωνίας: 26950 28117

Fax: 26950 48370

E-mail: [zakynthos@hcg.gr](mailto:zakynthos@hcg.gr)

**Ανάδοχος Παραλαβής Πετρελαιοειδών:**

HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER SA, ακτή Κονδύλη 10, Πειραιάς

Τηλ: +30 210 4290 280

Φαξ: +30 210 4290 286

E-mail: [info@hec.gr](mailto:info@hec.gr)

**Ανάδοχος Παραλαβής Λυμάτων:**

Κόκλας Βενέτικος Παναγιώτης, Αργάσι Ζακύνθου

Τηλ: +30 6944894278

**Υπηρεσία Αποκομιδής Απορριμμάτων:**

Δήμος Ζακύνθου, Τμήμα Καθαριότητας & Πρασίνου

Τηλ: +30 26950 41182

## **6 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ-ΣΥΛΛΟΓΗΣ-ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ-ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**

### **6.1 Εισαγωγή –Πεδίο Εφαρμογής**

Το παρόν Σχέδιο έχει πεδίο εφαρμογής σε όλα τα πλοία, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής, ανεξαρτήτως της σημαίας που φέρουν, τα οποία καταπλέουν ή λειτουργούν στο λιμένα Ζακύνθου ή στο θαλάσσιο αγκυροβόλιο, πλην των πολεμικών πλοίων ή βοηθητικών σκαφών ή άλλων πλοίων που ανήκουν στο κράτος ή που τα εκμεταλλεύεται το κράτος και χρησιμοποιούνται προς το παρόν αποκλειστικά για κυβερνητική μη εμπορική υπηρεσία. Οι ορισμοί των όρων έχουν σύμφωνα με την σχετική ΚΥΑ.

Η ενότητα αυτή αφορά το διαχειριστικό πρόγραμμα που διασφαλίζει ότι το σύνολο των απόβλητων που προέρχονται από τα πλοία συλλέγεται, χαρακτηρίζεται, αποθηκεύεται, μεταφέρεται και διατίθεται κατά τεχνικά και περιβαλλοντικά αποδεκτό τρόπο. Στις επόμενες ενότητες παρουσιάζεται η αναλυτική περιγραφή των διαδικασιών παραλαβής και συλλογής των αποβλήτων πλοίου.

Οι διαδικασίες αυτές θα είναι σύμφωνες με

- i) την ΥΑ 3122.3-15/71164/2021, ΦΕΚ 4790/18-10-2021
- ii) 3η Μόνιμη Εγκύκλιο ΥΕΝ/ΓΓΛΛΠ 8136.16/01/16 – 13 Φεβρουαρίου 2014
- iii) τη λοιπή Εθνική νομοθεσία για τη διαχείριση των αποβλήτων

### **6.2 Εκ των προτέρων κοινοποίηση**

Σύμφωνα με το άρθρο 6 της ΥΑ, ο νόμιμος εκπρόσωπος ή ο πλοίαρχος του πλοίου που εμπύπτει στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. 49/2005, ήτοι ολικής χωρητικότητας μεγαλύτερης των 300 τόνων, συμπληρώνει το έντυπο της εκ των προτέρων κοινοποίησης:

- τουλάχιστον 48 ώρες πριν την άφιξη στο λιμένα ή
- μόλις γίνει γνωστό ότι το πλοίο θα καταπλεύσει στον λιμένα, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη σε λιγότερες από 48 ώρες πριν από την άφιξη, ή
- το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 48 ώρες

Το σχετικό έντυπο της ΥΑ βρίσκεται και στο Παράρτημα του Σχεδίου. Το έντυπο συμπληρώνεται ανεξαρτήτως του εάν πρόκειται να γίνει χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων,



και αποστέλλεται ηλεκτρονικά τόσο με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο όσο και μέσω της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας (ΕΕΝΘ): α) στο Λ.Τ.Ζ., β) στη Λιμενική Αρχή, και γ) στην εταιρεία HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER SA ή/και στην εταιρεία Κόκλας-Βενέδικτος.

Το συμπληρωμένο έντυπο πρέπει να περιέχει ακριβή και αληθή στοιχεία, θα ελέγχεται δε για την επαλήθευση των στοιχείων.

Μετά την παραλαβή του εντύπου κοινοποίησης, ο ανάδοχος επικοινωνεί με τον ενδιαφερόμενο του πλοίου και καθορίζει τυχόν ειδικότερες λεπτομέρειες παραλαβής.

Από την εκ των προτέρων κοινοποίηση εξαιρούνται όσα πλοία αναφέρονται στην παράγραφο 2 του άρθρου 2 του Π.Δ. 49/2005, ήτοι αλιευτικά σκάφη και σκάφη αναψυχής μήκους κάτω των 45 μέτρων. Εξαιρούνται επίσης τα πλοία που έχουν εξαιρεθεί σύμφωνα με το άρθρο 9 της ΥΑ (ενότητα § 6.3).

Όσον αφορά τα σκάφη αναψυχής που ελλιμενίζονται στη μαρίνα του λιμένα, κυρίως τη θερινή περίοδο, θα τους διατίθεται το εν λόγω έντυπο (στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα) προς συμπλήρωση και θα μπορούν ακολούθως να παραδίδουν απόβλητα σύμφωνα με την περιγραφόμενη διαδικασία.

### **6.3 Παράδοση, παραλαβή και διαχείριση πετρελαιοειδών και ΑΛΕ**

Η παράδοση και η παραλαβή των πετρελαιοειδών αποβλήτων (επικίνδυνων αποβλήτων) θα γίνεται με ευθύνη και μέσα της αναδόχου εταιρείας HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER, καθώς και των πλοιαρχών των εξυπηρετούμενων πλοίων. Η παραλαβή θα γίνεται εργάσιμες ημέρες και ώρες 07:00 – 15:00, ώστε να είναι παρόντες οι αρμόδιοι τελωνειακοί και αξιωματικοί του Λιμενικού. Υπάρχει, ωστόσο και η δυνατότητα υπερωριακής εργασίας με πρόσθετη επιβάρυνση.

Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να προκύπτει αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα σκάφη.

Η εκτέλεση των εργασιών παραλαβής, μεταφοράς και επεξεργασίας/ τελικής διάθεσης των πετρελαιοειδών θα είναι σύμφωνη με τις ισχύουσες διατάξεις των Νόμων και Υπουργικών αποφάσεων που προβλέπονται για τις εργασίες αυτές. Τα μέσα που χρησιμοποιούνται θα είναι εφοδιασμένα με τις απαραίτητες κατά περίπτωση άδειες.

Εφόσον το πλοίο προτίθεται να εξυπηρετηθεί απευθείας από βυτιοφόρο όχημα του παρόχου, καθορίζεται ύστερα από σχετική επικοινωνία η θέση, η ημερομηνία και η ώρα εξυπηρέτησης, ενώ εκδίδονται οι τελωνειακές άδειες όπως ισχύουν.

Θα τηρούνται όλα τα προβλεπόμενα μέτρα κατά τη μετάγγιση αποβλήτων, τόσο της

ασφαλούς εργασίας, όσο και της ασφαλείας - προστασίας του περιβάλλοντος.

Η πλήρωση του βυτιοφόρου της αναδόχου εταιρείας θα γίνεται μέσω αντλιών-σωληνώσεων από τις δεξαμενές συγκέντρωσης των πλοίων. Για τα βυτιοφόρα θα ισχύουν όλα όσα προβλέπει η νομοθεσία και συγκεκριμένα:

- Έχουν άδεια κυκλοφορίας σε ισχύ. Στην άδεια αναγράφεται η δυνατότητα μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων/ ορυκτελαίων.
- Έχουν σε ισχύ Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου του βυτιοφόρου οχήματος και πιστοποιητικό ελέγχου καταλληλότητας του βυτίου (ADR), σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- Οι σωλήνες παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων:
  - Είναι κατάλληλοι για τα συγκεκριμένα κατάλοιπα και σύμφωνοι με τα διεθνή πρότυπα. Η καταλληλότητα αποδεικνύεται με πιστοποιητικό σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
  - Δεν παρουσιάζουν διαρροή.
  - Ελέγχονται ετησίως με υδραυλική δοκιμή.
- Φέρουν τον καθορισθέντα με απόφαση του Προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής εξοπλισμό προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. 743/77, όπως κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 55/98 (ΦΕΚ Α 58).

Πριν από τη σύνδεση των ευκάμπτων σωληνώσεων και την έναρξη των εργασιών παραλαβής πετρελαιοειδών, διενεργείται με μέριμνα των υπευθύνων μακροσκοπικός έλεγχος αυτών για διαπίστωση ορατών φθορών ή άλλων ελαττωμάτων. Σε περίπτωση που δεν διαπιστωθεί η ικανοποιητική κατάσταση των ευκάμπτων σωλήνων, ο υπεύθυνος παραλαβής υποχρεούται να αρνηθεί τη διενέργεια των συγκεκριμένων εργασιών.

Κατά τη μεταφορά των επικινδύνων αποβλήτων, οι μεταφορείς θα έχουν τα σχετικά συνοδευτικά έγγραφα.

Προκειμένου για μικρές ποσότητες πετρελαιοειδών, υπάρχουν διαθέσιμες περιφραγμένες δεξαμενές αποθήκευσης στις θέσεις που φαίνονται στο Παράρτημα του παρόντος. Το σκάφος ενημερώνει το ΛΤΖ, συγκεντρώνει σε κατάλληλο δοχείο (στεγανό μπιτόνι) τα απόβλητα, και τα απορρίπτει με δική του μέριμνα στις δεξαμενές, αποφεύγοντας κάθε περίπτωσης διαρροής τους.

Και στις δύο περιπτώσεις, μετά το πέρας της παράδοσης εκδίδεται απόδειξη, σύμφωνα με το Παράρτημα 5 «τυποποιημένο υπόδειγμα απόδειξης παράδοσης αποβλήτων». Ο φορέας εκμετάλλευσης ή ο πλοίαρχος του πλοίου υποβάλλει ηλεκτρονικά τις πληροφορίες που

περιέχονται σε αυτή στο σύστημα πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής SafeSeaNet. Επίσης, οι πληροφορίες της απόδειξης παράδοσης αποβλήτων διατηρούνται επί του πλοίου επί δύο έτη τουλάχιστον κατά περίπτωση μαζί με το βιβλίο πετρελαίου, όπως ισχύει.

Ανεξάρτητα από τα προβλεπόμενα στα προηγούμενα, ένα πλοίο μπορεί να αποπλεύσει για τον επόμενο λιμένα κατάπλου, χωρίς να έχει παραδώσει απόβλητα, κατόπιν σχετικής έγκρισης από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, εάν:

α) από τις πληροφορίες που παρέχονται σύμφωνα με τα παραρτήματα 2 και 3 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 προκύπτει ότι υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και θα συσσωρευθούν κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του πλοίου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου, ή

β) από τις πληροφορίες που είναι διαθέσιμες επί πλοίων που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. 49/2005, όπως ισχύει, προκύπτει ότι υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και θα συσσωρευθούν κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του πλοίου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου, ή

γ) το πλοίο καταπλέει σε αγκυροβόλιο μόνο για λιγότερο από είκοσι τέσσερις (24) ώρες ή υπό αντίξοες καιρικές συνθήκες, εκτός αν η περιοχή αυτή έχει εξαιρεθεί σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 3 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.

Σημειώνεται ότι η Λιμενική Αρχή Ζακύνθου έχει δικαίωμα να απαιτήσει από το πλοίο να παραδώσει τα απόβλητά του, εάν συντρέχει έστω και μία από τις περιπτώσεις:

α) δεν είναι δυνατόν να καθορισθεί ότι διατίθενται επαρκείς λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής στον επόμενο λιμένα κατάπλου, ή

β) ο επόμενος λιμένας κατάπλου είναι άγνωστος.

Όσον αφορά τα ΑΛΕ (χωρίς προσμίξεις με άλλα απόβλητα), η παραλαβή θα γίνεται από βυτιοφόρο όχημα του παρόχου, αφού καθοριστεί ύστερα από σχετική επικοινωνία η θέση, η ημερομηνία και η ώρα εξυπηρέτησης. Περαιτέρω, υπάρχει και η δυνατότητα για παράδοση μικρών ποσοτήτων, κατόπιν ενημέρωσης του ΛΤΖ από τον υπεύθυνο του πλοίου, σε κατάλληλο δοχείο (στεγανό μπιτόνι) και στη δεξαμενή αποθήκευσης ΑΛΕ σύμφωνα με την προηγούμενη διαδικασία.

θα υπάρχει ενδεδειγμένος οπτικός έλεγχος κατά την παραλαβή από τον αρμόδιο αξιωματικό του Λιμεναρχείου ότι πρόκειται όντως για λιπαντικά έλαια και όχι για άλλα ασύμβατα υγρά υλικά. Η δεξαμενή φέρει πινακίδα που υπενθυμίζει την αυστηρή απαγόρευση κάθε ανάμιξης των ΑΛΕ με άλλου είδους υγρά απόβλητα. Σε περίπτωση που τα ΑΛΕ είναι αναμειγμένα με άλλα υγρά απόβλητα, τότε θα χρεώνεται όλη η ποσότητα του αποβλήτου με το τρέχον κόστος πετρελαιοειδών.

Η διαχείριση των ΑΛΕ θα γίνεται σύμφωνα με όσα προδιαγράφονται στο Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64 Α') «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».

Η ανάδοχος εταιρεία, η οποία συλλέγει τα ΑΛΕ είτε από του λιμένα:

- Θα παραδίδει τα ΑΛΕ σε εγκεκριμένες εγκαταστάσεις διάθεσης του Σ.Ε.Δ. ΕΝΔΙΑΛΕ
- Θα διατηρεί αναλυτικά αρχεία ποσοτήτων των ΑΛΕ που συλλέγει, διακινεί και παραδίδει
- Θα εκτελεί τις προβλεπόμενες εργαστηριακές μετρήσεις, ώστε να αποκλειστεί η παρουσία PCB/PCT και αλογονομένων ενώσεων.

Κατά την παράδοση των πετρελαιοειδών ακολουθούνται με ευθύνη του αναδόχου όλες οι τελωνειακές διαδικασίες που προβλέπονται από την ισχύουσα Ελληνική Νομοθεσία (έκδοση αδειας, κλπ).

#### **6.4 Παράδοση, παραλαβή και διαχείριση λυμάτων και λοιπών στερεών αποβλήτων**

Για την παράδοση και παραλαβή των λυμάτων ισχύουν εν πολλοίς όσα αναφέρονται στην προηγούμενη ενότητα. Αρχικά, θα κοινοποιείται το έντυπο από το πλοίο για την πρόθεση (ή μη) παράδοσης λυμάτων. Ακολούθως, καθορίζονται ύστερα από σχετική επικοινωνία με τον ανάδοχο «Κόκλας - Βενέτικος Παναγιώτη» η θέση, η ημερομηνία και η ώρα εξυπηρέτησης.

Οι εργασίες θα γίνονται με ευθύνη και μέσα της αναδόχου εταιρείας, καθώς και των πλοιάρχων των εξυπηρετούμενων πλοίων. Η παραλαβή θα γίνεται με απευθείας εξυπηρέτηση από βυτιοφόρο όχημα του παρόχου και μόνο. Τα λύματα θα μεταφέρονται στην Μονάδα Βιολογικού Καθαρισμού της Ζακύνθου.

Ομοίως, θα τηρούνται όλα τα μέτρα ασφαλείας μετάγγισης αποβλήτων και προστασίας του περιβάλλοντος. Με το πέρας των εργασιών θα εκδίδεται η απόδειξη παραλαβής στο εξυπηρετούμενο πλοίο.

Όσον αφορά τα στερεά απόβλητα, σύμμεικτα απορρίμματα, ανακυκλώσιμα και βιοαπόβλητα, η απόρριψη θα γίνεται με σακούλες και ευθύνη του προσωπικού των πλοίων προς τους σχετικούς γκρι, μπλε και καφέ κάδους.

Ένας επιπλέον κάδος θα τοποθετηθεί για τα απόβλητα που αλιεύονται παθητικά και ένας έτερος κάδος για τα αλιευτικά εργαλεία.

Για παράδοση μεγάλων ποσοτήτων όπου θα απαιτηθεί σκιπ ή απορριμματοφόρο, αλλά και τυχόν άλλων ειδικών ρευμάτων, θα πρέπει να προηγηθεί συνεννόηση με τον Δ. Ζακύνθου και ξεχωριστή τιμολόγηση.

Ο υπεύθυνος του σκάφους λαμβάνει εν συνεχεία από το ΛΤΖ σχετική απόδειξη παράδοσης αποβλήτων, όπου σημειώνεται και η εκτιμητέα (κατ' όγκο) ποσότητα που παραδόθηκε.

Τα απόβλητα θα υφίστανται την προβλεπόμενη νόμιμη διαχείριση.

Πέρα των συσκευασιών, τα εγκεκριμένα από τον ΕΟΑΝ μέχρι σήμερα Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΕΔ), που καλύπτουν τα διάφορα ρεύματα εναλλακτικής διαχείρισης είναι:

1. Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων: ΕΝΔΙΑΛΕ
2. Μεταχειρισμένα Ελαστικά Οχημάτων (ΜΕΟ): ΕCO-ΕLΑSTICA
3. Απόβλητα Ηλεκτρικών Στηλών (μπαταρίες) & Συσσωρευτών (ΑΗΣΣ): COMBAT, RE-BATTERY, ΑΦΗΣ, ΣΥΔΕΣΗΣ
4. Οχήματα στο Τέλος του Κύκλου Ζωής (ΟΤΚΖ): ΕΔΟΕ
5. Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ): ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ, ΦΩΤΟΚΥΚΛΩΣΗ
6. Απόβλητα Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ): Σύστημα Ανακύκλωσης Κεντρικής Ελλάδας ΕΠΕ, Ανακύκλωση ΑΕΚΚ Κεντρικής Μακεδονίας ΑΕ

Από τις παραπάνω κατηγορίες, οι 2, 3 και 5 συνδέονται δυνητικά με απόβλητα που παράγονται σε πλοία, ενώ η 1 περιγράφηκε σε προηγούμενη ενότητα. Παρά τις λιγοστές παραγόμενες ποσότητες (η παραγωγή αναμένεται κυρίως στα ναυπηγεία), το ΛΤΖ θα συμβληθεί με τα ΣΕΔ και θα τοποθετηθούν άμεσα οι σχετικοί κάδοι συλλογής.

## 6.5 Διαδικασία καταγραφής των παραδιδόμενων αποβλήτων στις ευκολίες υποδοχής

Η καταγραφή των αποβλήτων που παραδίδονται από τα πλοία έχει σκοπό την παρακολούθηση:

- της πραγματικής χρήσης των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων
- των τύπων και ποσοτήτων αποβλήτων που παραλαμβάνονται από τις ευκολίες υποδοχής

Σημειώνεται καταρχήν ότι τα σχετικά έντυπα και παραστατικά αρχειοθετούνται με ευθύνη του διαχειριστή ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων του Λ.Τ. Ζακύνθου. Στα σχετικά έντυπα περιλαμβάνονται

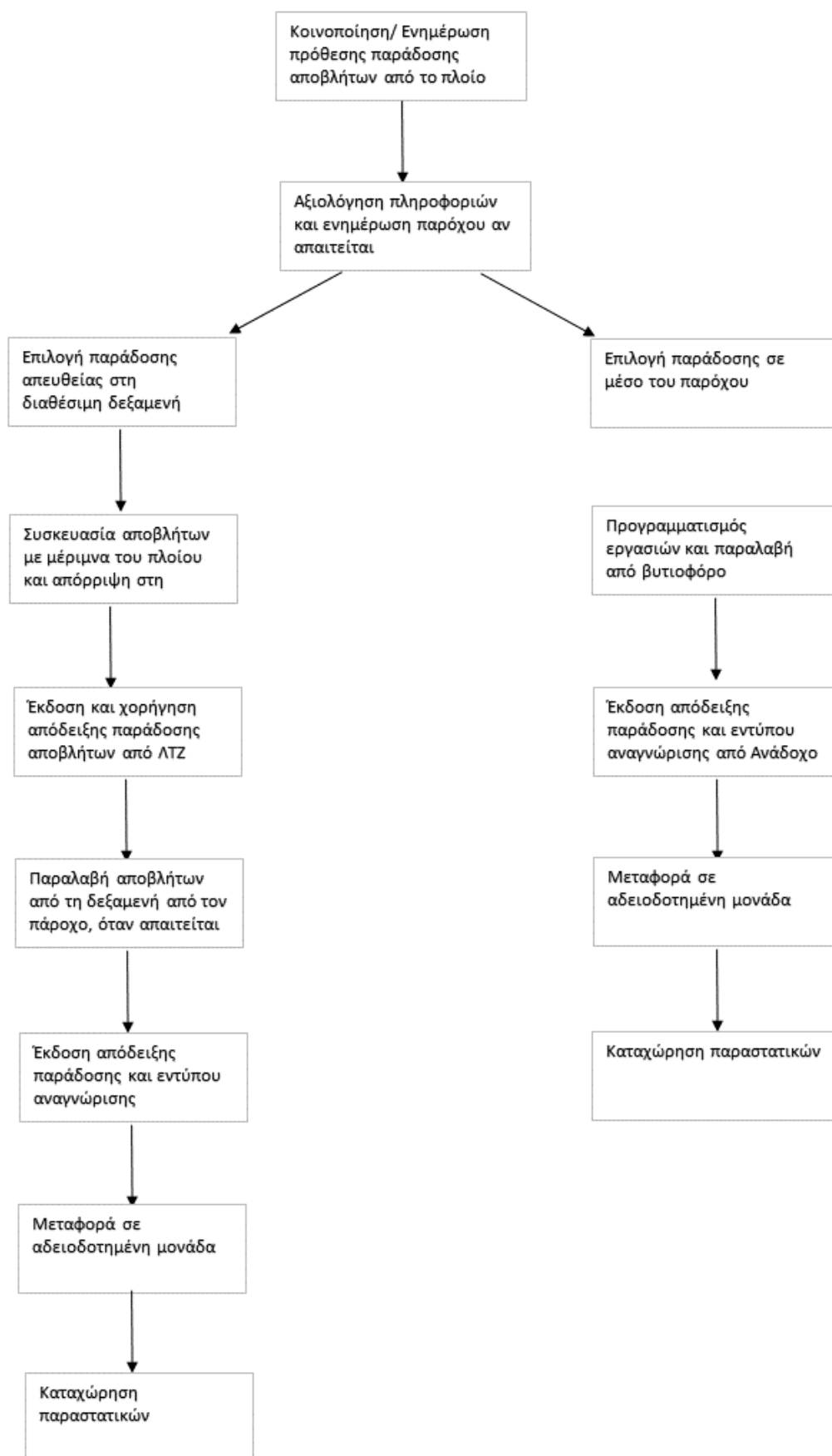
- Έντυπα κοινοποίησης των πλοίων και αίτησης παράδοσης αποβλήτων
- Αποδείξεις παράδοσης αποβλήτων που εκδίδονται είτε από το ΛΤΖ είτε από τους παρόχους
- Αιτήσεις εξαίρεσης και αποφάσεις
- Αιτήσεις μείωσης τελών και αποφάσεις
- Τυχόν καταγγελία ανεπάρκειας
- Έντυπα αναγνώρισης επικινδύνων αποβλήτων που εκδίδονται από τους παρόχους

Για το λόγο αυτό, θα γίνεται καταχώρηση σε ηλεκτρονική εφαρμογή φύλλων δεδομένων (EXCEL) των σχετικών στοιχείων:

- Όνομα σκάφους
- Ημερομηνία παράδοσης αποβλήτων
- Τύπος και είδος αποβλήτων κατά ΕΚΑ (ξεχωριστή καταγραφή των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά)
- Ποσότητα αποβλήτων παράδοσης (σε  $m^3$  και kg)
- Αριθμός απόδειξης παράδοσης αποβλήτων
- Εργασία διάθεσης ή ανάκτησης αποβλήτων (σε kg)
- Ονομασία μεταφορέα των αποβλήτων
- Αριθμός εντύπου αναγνώρισης επικινδύνων αποβλήτων

Τα στοιχεία αφού καταχωρηθούν, θα υφίστανται επεξεργασία με ευθύνη του αρμόδιου προσώπου. Θα καταρτίζεται τυποποιημένη αναφορά σε ετήσια βάση σύμφωνα με τις προβλέψεις της ΚΥΑ 43942/4026 για το ηλεκτρονικό μητρώο αποβλήτων (ΗΜΑ).

## 6.6 Ροή Εργασιών παράδοσης πετρελαιοειδών



## 6.7 Εξαιρέσεις

Πλοία τα οποία εκτελούν τακτικές γραμμές με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, ήτοι:

- α) Τα πάσης φύσης επιβατηγά (Ε/Γ) και επιβατηγά-οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοία που εκτελούν προγραμματισμένους πλόες
- β) Τα πλοία που καταπλέουν τουλάχιστον μία (1) φορά ανά δεκαπενθήμερο στο λιμένα διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών,

μπορεί να εξαιρεθεί από τις υποχρεώσεις:

- Αποστολής Εντύπου Κοινοποίησης (άρθρο 6 της ΥΑ)
- Παράδοσης αποβλήτων (άρθρο 7 παρ. 1 της ΥΑ)
- Καταβολής τελών (άρθρο 8 της ΥΑ )

Προϋπόθεση αποτελεί να υπάρχει διακανονισμός που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή τελών σε λιμένα ευρισκόμενο στη διαδρομή του πλοίου (Κυλλήνη), με υπογεγραμμένη σύμβαση με λιμένα ή ανάδοχο στον τομέα των αποβλήτων και αποδείξεις παράδοσης αποβλήτων. Ακόμα, να έχει κοινοποιηθεί σε όλους τους λιμένες που βρίσκονται στη διαδρομή του πλοίου και να διατίθενται επαρκείς εγκαταστάσεις σε αυτόν. Τέλος, η εξαίρεση δεν πρέπει να επιφέρει αρνητικό αντίκτυπο στην ασφάλεια στη θάλασσα, την υγεία, τη διαβίωση στο πλοίο ή τις συνθήκες εργασίας ή στο θαλάσσιο περιβάλλον.

Για την υπό μελέτη περίπτωση, ως πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς θεωρούνται:

- Τα φέρυ-μποτ που εκτελούν το δρομολόγιο Κυλλήνη – Ζάκυνθος
- Τα πάσης φύσεως τουριστικά πλοία που εκτελούν προγραμματισμένους πλόες (γύρος του νησιού) (μόνο άρθρο 6)
- Τα αλιευτικά σκάφη και τα σκάφη αναψυχής που ναυλοχούν σε μόνιμη βάση (μόνο άρθρο 6)
- Τα τυχόν φέρυ-μποτ που εκτελούν το δρομολόγιο Ιταλία – Ζάκυνθος (μελλοντικά)

Προκειμένου να εξαιρεθεί ένα πλοίο από τις υποχρεώσεις παράδοσης αποβλήτων-καταβολής τελών, κατατίθεται αίτηση από τον ενδιαφερόμενο εκπρόσωπο του πλοίου προς το Λιμεναρχείο Ζακύνθου σύμφωνα με το τυποποιημένο έντυπο καθώς και με τις



υποστηρικτικές βεβαιώσεις του άρθ. 9 της ΥΑ. Η Λιμενική Αρχή πριν χορηγήσει την αιτούμενη εξαίρεση, εξακριβώνει αν το πλοίο διαθέτει επαρκή ικανότητα αποθήκευσης.

Η Απόφαση εξαίρεσης, με χρονική ισχύ που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) έτη, κοινοποιείται στη ΓΓΛΠ/ΔΛΠ, στην ΕΑΑ SSN, στις Λιμενικές Αρχές των υπολοίπων λιμένων κατάπλου, καθώς και στον φορέα διαχείρισης του λιμένα παράδοσης των αποβλήτων.

Μέχρι σήμερα, δεν έχει χορηγηθεί εξαίρεση σε κάποιο πλοίο που ναυλοχεί στο λιμένα Ζακύνθου.

## **6.8 Επιθεωρήσεις - Μηχανισμοί ελέγχου**

Από τις βασικές απαιτήσεις της νομοθεσίας για την εφαρμογή ενός αξιόπιστου συστήματος διαχείρισης αποβλήτων είναι η πρόβλεψη για ενδεδειγμένους μηχανισμούς ελέγχου. Οι μηχανισμοί είναι απαραίτητοι για να εξασφαλίσουν ότι οι ευκολίες υποδοχής χρησιμοποιούνται και ελαχιστοποιούνται οι παράνομες απορρίψεις.

Ειδικότερα, τα κλιμάκια επιθεώρησης πλοίων των Λιμενικών Αρχών μεριμνούν, με επαρκή συχνότητα επιθεωρήσεων, συμπεριλαμβανομένων αιφνίδιων επιθεωρήσεων, ώστε όλα τα πλοία να συμμορφώνονται με τις διατάξεις της ΥΑ. Η επιλογή των πλοίων προς επιθεώρηση γίνεται με μηχανισμό κινδύνου (risk based) (εκκρεμεί η έκδοση εκτελεστικής πράξης).

Ο αριθμός των επιθεωρήσεων θα ανέρχεται τουλάχιστον στο 20% των μεμονωμένων πλοίων που καταπλέουν στο λιμένα Ζακύνθου. Προτεραιότητα ελέγχου έχουν τα πλοία που δηλώνουν στο έντυπο κοινοποίησης ότι δεν έχουν να παραδώσουν απόβλητα.

Εάν η Λιμενική Αρχή δεν είναι ικανοποιημένη από τα αποτελέσματα αυτής της επιθεώρησης, μεριμνά ώστε το πλοίο να μην αποπλεύσει μέχρις ότου τα απόβλητα που παράγονται στο πλοίο παραδοθούν στις εγκαταστάσεις παραλαβής.

Ειδικά, δε, για τα πλοία και σκάφη αναψυχής που ναυλοχούν ή ελλιμενίζονται μόνιμα, και που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. 49/2005, η Λιμενική Αρχή Ζακύνθου λαμβάνει μέτρα, στον βαθμό που απαιτείται, για να διασφαλιστεί κατά το δυνατόν η συμμόρφωση των σκαφών αυτών προς τις σχετικές απαιτήσεις της ΥΑ. Οι πλοίαρχοι/κυβερνήτες των πλοίων/σκαφών υποβάλλουν στη Λιμενική Αρχή πριν την χορήγηση απόπλου υπεύθυνη δήλωση περί συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις της ΥΑ 3122.3-15/71164/2021. Μαζί με την υπεύθυνη δήλωση, οι πλοίαρχοι/κυβερνήτες των ανωτέρω σκαφών θα πρέπει να υποβάλλουν και αντίγραφα των αποδείξεων των πιο πρόσφατων παραδόσεων αποβλήτων-απορριμμάτων, ενώ σε περίπτωση παράδοσης αποβλήτων θα πρέπει να γίνεται σχετική εγγραφή από τον πλοίαρχο/ κυβερνήτη στο ημερολόγιο του πλοίου.

Η Λιμενική Αρχή θα ενημερώνει ετησίως τη ΓΓΛΠ/ΔΛΠ σχετικά με τις επιθεωρήσεις που πραγματοποιούν και τα πρόστιμα που υποβάλλουν για παραβάσεις που εμπίπτουν στις διατάξεις της ΥΑ.

### **6.9 Διαδικασία για την αναφορά καταγγελλόμενων ανεπαρκειών**

Οι ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων πρέπει να είναι επαρκείς για την κάλυψη των αναγκών των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στο λιμένα, χωρίς να προκαλούν αναίτια καθυστέρηση στα πλοία.

Σε περίπτωση που ο Κυβερνήτης πλοίου που ναυλοχεί στο Λιμένα Ζακύνθου αντιμετωπίσει δυσκολίες για την παράδοση αποβλήτων στις διαθέσιμες λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής, θεωρώντας τες ανεπαρκείς, συμπληρώνει το σχετικό έντυπο. Το ΛΤΖ και οι ανάδοχοι των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων θα διερευνούν την αναφορά και θα προβαίνουν σε κάθε ενδεδειγμένη διορθωτική ενέργεια. Παράλληλα θα ενημερώνουν τις αρμόδιες λιμενικές αρχές, τη Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής, καθώς και τον νόμιμο εκπρόσωπο του πλοίου. Το εν λόγω έντυπο αναφοράς παρατίθεται στο Παράρτημα, στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, και διατίθεται στους χρήστες του Λιμένα Ζακύνθου, εφόσον ζητηθεί.

Εναλλακτικά ο πλοίαρχος του πλοίου, μπορεί να ακολουθήσει τη διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας των ευκολιών υποδοχής όπως προβλέπεται στην εγκύκλιο ΜΕΡC.1/Circ.834/Rev.1/01.03.2018 «Consolidated guidance for port reception facility providers and users» του ΙΜΟ.

Μάλιστα σε περίπτωση αδικαιολόγητης καθυστέρησης λόγω υπαιτιότητας του Φορέα Διαχείρισης, αυτός είναι υποχρεωμένος σε καταβολή αποζημίωσης.

### **6.10 Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης**

Σύμφωνα με την Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021, οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης θα πρέπει να συμμορφώνονται, από κάθε άποψη, προς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης, κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων των εν λόγω δραστηριοτήτων στο περιβάλλον. Η εν λόγω συμμόρφωση τεκμαίρεται εάν οι διαδικασίες είναι σύμφωνες με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1221/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

Προς το παρόν, το ΛΤΖ δεν εφαρμόζει κάποιο σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης, EMAS ή ISO 14001, για τις διαδικασίες συλλογής αποβλήτων.

## **7 ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΜΕ ΤΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ**

### **7.1 Εισαγωγή**

Όπως αναφέρθηκε στο κεφάλαιο 2, προβλέπεται από την ΥΑ 3122.3-15/71164/2021 η διαδικασία διαβούλευσης με τα ενδιαφερόμενα μέρη, όπως με:

- με τους χρήστες του λιμένα Ζακύνθου,
- το Δήμο Ζακύνθου, Δ/ση Καθαριότητας
- τους Αναδόχους στον τομέα των αποβλήτων
- τα εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης
- τους φορείς εκμετάλλευσης τερματικών σταθμών
- και τα λοιπά ενδιαφερόμενα μέρη: Λιμεναρχείο, Αποκεντρωμένη Διοίκηση - Δ/ση Περιβάλλοντος και Περιφέρεια Ιονίων Νήσων- Δ/ση Περιβάλλοντος

Η διαβούλευση θα γίνεται με γνώμονα τις απαιτήσεις των άρθρων 4 (Λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής), 6 (Σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων), 7 (Παράδοση αποβλήτων από πλοία) και 12 (Σύστημα πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής) και του Παραρτήματος Ι (Απαιτήσεις για τα Σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων).

Οι εν λόγω διαβουλεύσεις θα πρέπει να διενεργούνται τόσο κατά τη διάρκεια της αρχικής κατάρτισης του σχεδίου, με ανάρτηση του σχεδίου στην ιστοσελίδα του φορέα διαχείρισης του λιμένα διάρκειας τουλάχιστον ενός (1) μηνός, όσο και μετά την έγκρισή του. Έκθεση διαβούλευσης θα κατατίθεται από το φορέα διαχείρισης στις συναρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων.

### **7.2 Σύνοψη φάσης διαβούλευσης**

Το Σχέδιο στην αρχική μορφή του μαζί με την ισχύουσα ΥΑ, αναρτήθηκαν στις 19/05/2022 στην ιστοσελίδα του ΛΤΖ <https://zakynthosport.gr/> και ζητήθηκε η υποβολή απόψεων και παρατηρήσεων στην ηλεκτρονική διεύθυνση του ΛΤΖ [limtamza@otenet.gr](mailto:limtamza@otenet.gr).

Ακόμα, εστάλη ηλεκτρονική επιστολή στους Αναδόχους των υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων και στα εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης.

Ακολούθως, τα διάφορα σημεία του Σχεδίου παρουσιάστηκαν σε εκτενή τεχνική συνάντηση στις 23/05/2022, ενώ ακολούθησε συζήτηση και παρατηρήσεις για τη βελτίωση του Σχεδίου. Στη συνάντηση συμμετείχαν εκπρόσωποι του ΛΤΖ και του Λιμεναρχείου, ενώ απουσίαζαν ο Δ. Ζακύνθου, ο ΦΟΔΣΑ Ιονίων Νήσων και οι Υπηρεσίες Περιβάλλοντος.

Η διαβούλευση ολοκληρώθηκε στις 20/06/2022 ημέρα Δευτέρα.

Η έκθεση διαβούλευσης παρατίθεται στο Παράρτημα 4.

### **7.3 Διαβουλεύσεις μετά την έγκριση του Σχεδίου**

Η επάρκεια και η ικανοποιητική λειτουργία των ευκολιών υποδοχής πρέπει να αποδειχτεί και στην πράξη, το δε σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης πρέπει συνεχώς να αξιολογείται και να τροποποιείται σε περίπτωση ενδεχόμενης διαφοροποίησης των δεδομένων ή των παραδοχών στα οποία έχει βασιστεί.

Για το λόγο αυτό είναι σημαντική η άποψη όλων των εμπλεκόμενων φορέων, η οποία θα μπορεί να εκφράζεται προς τις λιμενικές αρχές είτε γραπτώς σε μορφή τεχνικής έκθεσης, είτε με προσωπική συνέντευξη του όποιου χρήστη του λιμένα και του ΛΤΖ.

## **8 ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΠΑΡΑΓΟΜΕΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ**

### **8.1 Απαιτήσεις νομοθεσίας και προδιαγραφές συστημάτων κάλυψης του κόστους**

Το σύστημα χρέωσης των υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων θα πρέπει να είναι τέτοιο, ώστε αφενός να μην παρέχουν κίνητρο στα πλοία να απορρίπτουν τα απόβλητά τους στη θάλασσα, αφετέρου δε να υπάρχει πλήρης ανάκτηση του κόστους από τους χρήστες (αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει»). Επίσης, τα επιβαλλόμενα τέλη πρέπει να είναι δίκαια, να καθορίζονται με διαφάνεια, να είναι εύκολα αναγνωρίσιμα, να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντιστοιχούν στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που διατίθενται.

Για τον σκοπό αυτό, οι φορείς διαχείρισης πρέπει να εφαρμόζουν τις ακόλουθες αρχές στον σχεδιασμό και στη λειτουργία των συστημάτων κάλυψης του κόστους (άρθρο 8 της ΥΑ):

α) Τα πλοία που καταπλέουν σε ελληνικό λιμένα καταβάλλουν έμμεσο τέλος, ανεξαρτήτως της παράδοσης αποβλήτων σε λιμενική εγκατάσταση παραλαβής,

β) Το έμμεσο τέλος καλύπτει:

- το έμμεσο διοικητικό κόστος,
- σημαντικό μέρος των άμεσων λειτουργικών δαπανών, το οποίο αντιπροσωπεύει τουλάχιστον το 30 % του συνολικού άμεσου κόστους για την πραγματική παράδοση αποβλήτων κατά το παρελθόν έτος,

γ) Προκειμένου να παρασχεθεί μέγιστο κίνητρο για την παράδοση αποβλήτων του παραρτήματος V της σύμβασης MARPOL πλην των καταλοίπων φορτίου, δεν επιβάλλεται άμεσο τέλος για τα απόβλητα αυτά, προκειμένου να διασφαλίζεται δικαίωμα παράδοσης χωρίς πρόσθετες χρεώσεις βάσει του όγκου των παραδιδόμενων αποβλήτων, εκτός όταν αυτός ο όγκος παραδιδόμενων αποβλήτων υπερβαίνει τη μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων που αναφέρεται στο έντυπο που περιλαμβάνεται στο παράρτημα 2 της ΥΑ.

Το μέρος του κόστους που δεν καλύπτεται, ενδεχομένως, από το έμμεσο τέλος, θα καλύπτεται από το άμεσο τέλος με βάση τους τύπους και τις ποσότητες αποβλήτων που παραδίδονται πραγματικά από το πλοίο.

Σημειώνεται ότι τα τέλη μπορούν να διαφοροποιούνται με βάση τα εξής:

- α) την κατηγορία, τον τύπο και το μέγεθος του πλοίου,
- β) την παροχή υπηρεσιών σε πλοία εκτός του κανονικού ωραρίου λειτουργίας στον λιμένα,
- γ) την επικινδυνότητα των αποβλήτων.

Τα τέλη καταβάλλονται στο ΛΤΖ εντός των πρώτων 5 ημερών κάθε μήνα, με μέριμνα του πλοιάρχου ή του νόμιμου εκπροσώπου του πλοίου. Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης απόδοσης των τελών στους φορείς διαχείρισης των λιμένων, εφαρμόζονται οι κυρώσεις της ισχύουσας νομοθεσίας. Επίσης, το Λιμενικό Ταμείο Ζακύνθου δύναται να αρνηθεί την παροχή οποιασδήποτε υπηρεσίας (ελλιμενισμός, υδροδότηση, κλπ), ή να λάβει άλλα μέτρα στους δυστροπούντες να καταβάλουν εμπρόθεσμα τις οφειλές τους προς αυτό.

## **8.2 Προσδιορισμός ετήσιων δαπανών**

Για τον προσδιορισμό των ετήσιων δαπανών των ευκολιών υποδοχής Ζακύνθου, ακολουθείται η μεθοδολογία του Παραρτήματος 4 της ΥΑ. Ειδικότερα:

### **A. Άμεσες λειτουργικές δαπάνες που προκύπτουν από την πραγματική παράδοση αποβλήτων από πλοία**

Οι άμεσες λειτουργικές δαπάνες αφορούν α) την παροχή λιμενικής υποδομής, β) παραχωρήσεις, γ) λειτουργία των ευκολιών υποδοχής, δ) προετοιμασία για ανακύκλωση και ε) τιμολόγηση. Στην περίπτωση της Ζακύνθου δεν έχουν γίνει δαπάνες επένδυσης ούτε παραχωρήσεις. Επομένως οι λειτουργικές δαπάνες αφορούν τις δαπάνες της υπηρεσίας παραλαβής αποβλήτων.

- Η υπηρεσία της παραλαβής των πετρελαιοειδών και της ετοιμότητας του Αναδόχου ανέρχεται στο ποσό των χιλίων τετρακοσίων ευρώ (1.400 €) πλέον ΦΠΑ, ανεξαρτήτων ποσότητας και ωρών, πλέον εισιτήρια οδηγού και βυτιοφόρου (περίπου 200 €) και πλέον έκδοσης τελωνειακής άδειας (100 €), σύνολο 1.700 €. Θεωρούνται 2 παραλαβές πετρελαιοειδών ανά έτος, ήτοι **3.400 €/έτος**
- Η παραλαβή των ΑΛΕ γίνεται από τον ανάδοχο χωρίς χρέωση.
- Η υπηρεσία της παραλαβής των λυμάτων του Αναδόχου ανέρχεται στο ποσό των 35 € ανά m<sup>3</sup> άνευ ΦΠΑ. Γίνεται παραδοχή παραλαβής 16 m<sup>3</sup> το μήνα για τους πέντε μήνες της θερινής περιόδου, ήτοι **2.800 €/έτος**.
- Η υπηρεσία της παραλαβής των ΑΣΑ του Αναδόχου ανέρχεται σε ογδόντα ευρώ ανά συλλεγέντα τόνο (80 €/t) και συνολικά **20.000 €/έτος**. Δεν προβλέπεται η αγορά κάδων αφού αυτοί παρέχονται από το Δήμο Ζακύνθου δωρεάν
- Για την υπηρεσία της τιμολόγησης (τιμολόγηση, έκδοση αποδείξεων παράδοσης αποβλήτων για το πλοίο, υποβολή αναφορών), εκτιμάται απασχόληση 10% του χρόνου ενός εργαζόμενου: 14 χ 1.500 €/μήνα χ 10% = **2.100 €/έτος**

➤ ΣΥΝΟΛΟ: **28.300 €/έτος**

#### **B. Έμμεσες διοικητικές δαπάνες από τη διαχείριση του λιμενικού συστήματος**

Οι έμμεσες διοικητικές δαπάνες αφορούν α) Ανάπτυξη και έγκριση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, β) της οργάνωσης των διαδικασιών διαβούλευσης, γ) της διαχείρισης των συστημάτων κοινοποίησης και ανάκτησης του κόστους δ) της οργάνωσης των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων για την παροχή λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, ε) της ανακοίνωσης πληροφοριών στους χρήστες και στ) τις δαπάνες παρακολούθησης και ηλεκτρονικής υποβολής.

Η ανάπτυξη και έγκριση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων ανέρχεται σε 3.000 € πλέον ΦΠΑ και ανηγμένο σε 600 € ετησίως (αναθεώρηση ανά 5 έτη).

Οι συνολικές διοικητικές δαπάνες για τη διαχείριση του λιμενικού συστήματος, την ενημέρωση των χρηστών, την ετοιμασίων τευχών δημοπράτησης για τους απαραίτητους διαγωνισμούς και την καταχώρηση των στοιχείων στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) εκτιμώνται στο 10% του χρόνου απασχόλησης ενός ατόμου:

$$14 \times 1.500 \text{ €/μήνα} \times 10\% = 2.100 \text{ €/έτος}$$

Η αγορά ενός υπολογιστή (ανηγμένη), αναλωσίμων και λογαριασμών ΟΚΩ ανέρχεται σε περίπου 300€.

$$\text{Σύνολο: } 600 + 2.100 + 300 = \mathbf{3.000 \text{ €/έτος}}$$

#### **Γ. Καθαρά έσοδα από συστήματα διαχείρισης αποβλήτων και εθνική/περιφερειακή χρηματοδότηση**

Δεν αναμένονται καθαρά έσοδα, π.χ. από συστήματα διευρυμένης ευθύνης παραγωγού ή άλλες επιδοτήσεις, παρά μόνο από τα τέλη των χρηστών.

Προκύπτει επομένως **συνολικό κόστος προς κάλυψη ετησίως:**

$$\mathbf{3.000 \text{ € (έμμεσες διοικητικές δαπάνες) + 60\% \times 28.300 \text{ € (άμεσες λειτουργικές δαπάνες) = 19.980 \text{ €}}$$

#### **8.3 Διαδικασία μείωσης τελών**

Επιτρέπεται η μείωση των τελών με βάση:

- α) το είδος εμπορικής δραστηριότητας που εκτελεί το πλοίο, ιδίως όταν το πλοίο εκτελεί θαλάσσιες εμπορικές μεταφορές μικρών αποστάσεων,

β) βάσει του σχεδιασμού, του εξοπλισμού και της λειτουργίας του πλοίου αποδεικνύεται ότι το πλοίο παράγει μειωμένες ποσότητες αποβλήτων και διαχειρίζεται τα απόβλητά του με βιώσιμο και περιβαλλοντικά ορθό τρόπο.

Προκειμένου να μειωθεί το τέλος ενός πλοίου, θα πρέπει να κατατεθεί σχετική αίτηση στο Λιμενικό Ταμείο Ζακύνθου, στην οποία θα επισυνάπτονται όλα τα στοιχεία που τεκμαίρουν την παραγωγή μειωμένων ποσοτήτων αποβλήτων. Έως τώρα κανένας εκπρόσωπος πλοίου δεν έχει υποβάλλει αίτηση.

Κατευθυντήριες γραμμές για την εξέταση και τα κριτήρια μείωσης των τελών αναμένονται με την έκδοση εκτελεστικής πράξης της Επιτροπής.

#### **8.4 Σύστημα κάλυψης του κόστους**

Για το λιμάνι της Ζακύνθου έχει επιλεγεί σύστημα χρέωσης με έμμεσο τέλος με ανταποδοτικό χαρακτήρα, σύμφωνα με το άρθρο 8 της ΥΑ, και ανεξαρτήτως της παράδοσης αποβλήτων στις ευκολίες υποδοχής. Επιλέγεται το έμμεσο τέλος να καλύπτει το **60 %** του άμεσου κόστους για την αναμενόμενη παράδοση αποβλήτων. Με τον τρόπο αυτό ενθαρρύνεται η νόμιμη διάθεση, αφού τα τέλη έχουν ήδη σε μεγάλο ποσοστό προπληρωθεί είτε χρησιμοποιηθούν οι ευκολίες είτε όχι.

Το μέρος του κόστους που δεν καλύπτεται, ενδεχομένως, από το έμμεσο τέλος, θα καλύπτεται από το άμεσο τέλος με βάση τους τύπους και τις ποσότητες αποβλήτων που παραδίδονται πραγματικά από το πλοίο.

Όσον αφορά την παραλαβή ειδικών κατηγοριών, π.χ. επικινδύνων υγρών ή στερεών αποβλήτων, καταλοίπων φορτίου, κλπ, θα υπάρχει απευθείας χρέωση του χρήστη - άμεσο τέλος - από τον ανάδοχο σύμφωνα με τον τιμοκατάλογο.

Επιλέγεται η κατανομή του έμμεσου τέλους στα σκάφη με βάση τον τύπο τους.

Τα εξυπηρετούμενα πλοία διαχωρίζονται σε δύο κατηγορίες :

α) Σε αυτά που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς και

β) Σε πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες

Οι τύποι των πλοίων που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς αναφέρθηκαν στην § 6.7 και προφανώς παράγουν διαφορετικές ποσότητες αποβλήτων. Για τα πλοία αυτά προβλέπεται τέλος το οποίο εξαρτάται από τη χρέωση (τιμολόγιο) και τα μέσα του Αναδόχου (χωρητικότητα βυτιοφόρου για κατάλοιπα



και αριθμός κάδων-συχνότητα δρομολογίων για κοινά αστικά απόβλητα, ΑΣΑ). Σε περίπτωση που κάποιο πλοίο χρειαστεί συμπληρωματικές υπηρεσίες, όπως π.χ. παράδοση πρόσθετων ποσοτήτων αποβλήτων, τότε οι εν λόγω υπηρεσίες χρεώνονται επιπρόσθετα. Το τέλος θα μπορεί να αναπροσαρμόζεται ετησίως από το ΛΤΖ σύμφωνα με το τιμολόγιο του Αναδόχου.

Τα αναφερόμενα τέλη υπολογίζονται για αριθμό 30 ημερών ανά ημερολογιακό μήνα.

Για κάθε παραλαβή πετρελαιοειδών αποβλήτων απαιτείται έκδοση τελωνειακής αδειας, διαδικασία η οποία θα γίνεται με μέριμνα και δαπάνη του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Όσον αφορά τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, υιοθετείται σύστημα χρέωσης που προβλέπει την πληρωμή έμμεσου τέλους, με την άφιξη του πλοίου στο λιμάνι. Στη περίπτωση που το πλοίο παραδώσει τα απόβλητα του στις ευκολίες υποδοχής και αφού προσκομισθούν τα παραστατικά εξόφλησης των τιμολογίων που αφορούν στις πραγματοποιηθείσες παραλαβές, μέρος του τέλους επιστρέφεται στο πλοίο. Η χρέωση για την παράδοση των αποβλήτων πραγματοποιείται ανάλογα με τον τύπο και τις ποσότητες των παραδιδόμενων αποβλήτων. Σε περίπτωση που το πλοίο δεν παραδώσει απόβλητα, το τέλος παραμένει στο ΛΤΖ.

## **8.5 Παραδοχές**

Οι παραδοχές που λαμβάνονται υπόψιν για τη διαμόρφωση των τελών έχουν ως εξής:

- Διάρκεια θερινής περιόδου: 5 μήνες
- Αφίξεις επισκεπτών κατά τη χειμερινή περίοδο με ΕΓ-ΟΓ: 200.000 (πρόβλεψη)
- Αφίξεις επισκεπτών κατά τη θερινή περίοδο με ΕΓ-ΟΓ: 700.000 (πρόβλεψη)
- Αφίξεις επισκεπτών κατά τη χειμερινή περίοδο με σκάφη αναψυχής τύπου γιωτ: 0
- Αφίξεις επισκεπτών κατά τη θερινή περίοδο με σκάφη αναψυχής τύπου γιωτ: 500
- Μέσος όρος παραμονής γιωτ στη μαρίνα: 5 ημέρες
- Χρήση σκαφών αναψυχής, θερινή περίοδος μόνο: 10% αφίξεων
- Σύνολο παραγόμενων ΑΣΑ στους χώρους ευθύνης του ΛΤΖ: 250 tn (\$4.8)

## **8.6 Πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια**

### **A. ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ – ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΑ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ**

Τα πλοία αυτής της κατηγορίας δεν θα καταβάλλουν τέλος χρήσης ευκολιών υποδοχής λυμάτων και πετρελαιοειδών αποβλήτων, καθώς καταβάλλουν τέλη στο λιμάνι της Κυλλήνης. Υπάρχει ωστόσο η δυνατότητα για παραλαβή αποβλήτων από τον Ανάδοχο και απευθείας χρέωση του χρήστη. Για την παραλαβή επικινδύνων υγρών ή στερεών αποβλήτων καθώς και καταλοίπων φορτίου, θα υπάρχει απευθείας χρέωση του χρήστη (άμεσο τέλος) από τον ανάδοχο σύμφωνα με τον τιμοκατάλογο. Για τα ΑΛΕ η παραλαβή θα γίνεται από τον ανάδοχο χωρίς χρέωση, με την προϋπόθεση ότι αυτά πληρούν τις προδιαγραφές (καθαρά ΑΛΕ χωρίς προσμίξεις).

Τα πλοία αυτής της κατηγορίας θα καταβάλλουν έμμεσο τέλος μόνο για τα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα (ΑΣΑ), το οποίο θα ανέρχεται σε:

**246 €/μήνα θερινή περίοδος και 138 €/μήνα χειμερινή περίοδος**

#### **B. ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ (ΠΡΟΒΛΕΨΗ)**

Ομοίως, τα πλοία αυτής της κατηγορίας δεν θα καταβάλλουν τέλος χρήσης ευκολιών υποδοχής λυμάτων και πετρελαιοειδών αποβλήτων, καθώς καταβάλλουν τέλη σε άλλο λιμάνι επί της διαδρομής τους. Υπάρχει ωστόσο η δυνατότητα για παραλαβή αποβλήτων από τον Ανάδοχο και απευθείας χρέωση του χρήστη. Για την παραλαβή από το πλοίο ΑΛΕ, καθώς και επικινδύνων υγρών ή στερεών αποβλήτων, θα υπάρχει απευθείας χρέωση του χρήστη (άμεσο τέλος) από τον ανάδοχο σύμφωνα με τον τιμοκατάλογο.

Όσον αφορά τα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα (ΑΣΑ), το έμμεσο τέλος για παράδοση έως 3 m<sup>3</sup> (900 kg) ΑΣΑ στις ευκολίες υποδοχής θα ανέρχεται σε:

**55 €/άφιξη**

Σε περίπτωση που το κρουαζιερόπλοιο επιθυμεί την παράδοση μεγαλύτερων ποσοτήτων θα υπάρχει αναλογική επιπλέον χρέωση, ενώ θα υπάρχει και η δυνατότητα ενοικίασης σκιπ με απευθείας χρέωση από τον ΦΟΔΣΑ.

#### **Γ. Τουριστικά ημερόπλοια**

Τα πλοία αυτής της κατηγορίας θα καταβάλουν έμμεσο τέλος για:

- μία παράδοση έως 200l υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά μήνα, με ίδια μέσα του πλοίου στις σταθερές πλαστικές δεξαμενές
- παράδοση λυμάτων έως 1m<sup>3</sup>, 2 φορές το μήνα (τα σκάφη θα μπορούν να απαλλάσσονται από το τέλος σε περίπτωση που διαθέτουν βιολογικό επεξεργαστή)

- παράδοση σύμμεικτων και ανακυκλώσιμων ΑΣΑ (και τυχόν λοιπών ρευμάτων) στους αντίστοιχους κάδους

ΣΥΝΟΛΟ: **135 €/ μήνα** (για τη θερινή περίοδο μόνο)

Σε περίπτωση υπέρβασης της ποσότητας θα υπάρχει αναλογικά πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με την οικονομική προσφορά του αναδόχου.

Υπάρχει επίσης η δυνατότητα για παράδοση πετρελαιοειδών αποβλήτων σε μέσα του Αναδόχου (βυτιοφόρο) και απευθείας χρέωση, με μέριμνα του πλοιάρχου ή του νόμιμου εκπροσώπου του πλοίου.

Για την παραλαβή από το πλοίο ΑΛΕ (χωρίς προσμίξεις), καθώς και επικινδύνων υγρών ή στερεών αποβλήτων, ισχύουν όσα αναφέρθηκαν ανωτέρω (απευθείας χρέωση του χρήστη από τον ανάδοχο). Διευκρινίζεται ότι για τα απόβλητα του παραρτήματος V MARPOL, δεν επιβάλλεται άμεσο τέλος πλην των καταλοίπων φορτίου.

#### **Δ. ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΚΑΙ ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΜΕ ΑΔΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ >12 ΕΠΙΒΑΤΩΝ**

Τα σκάφη αυτά διαχωρίζονται σε ελλιμενιζόμενα και σε διερχόμενα. Για τα ελλιμενιζόμενα σκάφη λαμβάνεται η παραδοχή εκτιμώμενης ποσότητας παράδοσης πετρελαιοειδών αποβλήτων 50 lt, καθώς και παράδοση έως 30 l ΑΣΑ στους κάδους του μώλου. Τα σκάφη θα παραδίδουν τα υγρά κατάλοιπα τους, μία παράδοση ανά μήνα έως 50l, στις σταθερές πλαστικές δεξαμενές με μέριμνα και μέσα του σκάφους. Για την παραλαβή των πετρελαιοειδών θα εκδίδεται απόδειξη από το ΛΤΖ.

Σε περίπτωση υπέρβασης της ποσότητας θα υπάρχει αναλογικά πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με την οικονομική προσφορά του αναδόχου.

Για τα ελλιμενιζόμενα σκάφη, θα ληφθεί υπόψιν μέσος όρος παραμονής των σκαφών είναι 8 μήνες, επομένως η χρέωση για τους υπόλοιπους 4 μήνες θα είναι δωρεάν.

Προβλέπεται έμμεσο τέλος: **11 €/μήνα**

Για τα διερχόμενα σκάφη, λαμβάνεται η παραδοχή παράδοσης μόνο ΑΣΑ στους κάδους του μώλου έως 250 l για τις 5 ημέρες παραμονής.

Προβλέπεται έμμεσο τέλος διερχόμενων σκαφών: **4 €/άφιξη**

Για την παραλαβή λυμάτων, ΑΛΕ, καθώς και επικινδύνων υγρών ή στερεών αποβλήτων, ισχύουν όσα αναφέρθηκαν ανωτέρω (απευθείας χρέωση του χρήστη από τον ανάδοχο).

#### **Ε. Σκάφη αναψυχής και αλιευτικά σκάφη με άδεια μεταφοράς <12 επιβατών**

Σύμφωνα με την προηγούμενη ΚΥΑ 8111.1/41/09, τα αλιευτικά σκάφη και τα σκάφη αναψυχής με άδεια μεταφοράς 12 επιβατών το πολύ εξαιρούνται από την υποχρέωση καταβολής τέλους.

Η εξαίρεση αυτή παύει με τη νέα ΥΑ. Προτείνεται ωστόσο η καταβολή έμμεσου τέλους ως εξής:

Αλιευτικά σκάφη: **8 €/ανά μήνα** (παράδοση ΑΣΑ και μικροποσότητας μόνο πετρελαιοειδών)

Σκάφη αναψυχής: **3 €/ άφιξη** (παράδοση ΑΣΑ μόνο)

#### **8.7 Πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες**

Κάθε πλοίο που θα καταπλέει στο Λιμάνι αρμοδιότητας του ΛΤΖ θα καταθέτει μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του το σχετικό Έντυπο και θα καταβάλει έμμεσο τέλος διαχείρισης πετρελαιοειδών αποβλήτων και αστικών ΑΣΑ. Το έμμεσο τέλος θα καταβάλλεται στο ΛΤΖ με την άφιξη του πλοίου στο λιμάνι.

Διακρίνονται τρεις (3) περιπτώσεις:

α) πλοία ανεξαρτήτως μεγέθους: **1.940 €/άφιξη** για παράδοση πετρελαιοειδών αποβλήτων και ΑΣΑ

Εάν το πλοίο δεν παραδώσει απόβλητα, ολόκληρο το τέλος παρακρατείται από το Λ.Τ.Ζ.

β) Σκάφη αναψυχής και αλιευτικά σκάφη με άδεια μεταφοράς >12 επιβατών: σύμφωνα με την ανωτέρω ενότητα

γ) Σκάφη αναψυχής και αλιευτικά σκάφη με άδεια μεταφοράς <12 επιβατών: σύμφωνα με την ανωτέρω ενότητα

Για την παραλαβή από το πλοίο λυμάτων, ΑΛΕ, καθώς και επικινδύνων υγρών ή στερεών αποβλήτων, ισχύουν όσα αναφέρθηκαν ανωτέρω με απευθείας χρέωση του χρήστη από τον ανάδοχο.

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ**

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΕΝΤΥΠΑ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2  
 ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΩΝ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ  
 ΣΕ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Κοινοποίηση παράδοσης αποβλήτων σε: (ονομασία του λιμένα κατάπλου, όπως αναφέρεται στο άρθρο 6 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883)

Το παρόν έγγραφο θα πρέπει να διατηρείται επί του πλοίου μαζί με το ενδεδειγμένο βιβλίο πετρελαίου, βιβλίο φορτίου, βιβλίο απορριμμάτων ή σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων, όπως απαιτείται βάσει της σύμβασης Μαγκρί.

1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

1.1 Όνομα πλοίου:	1.5 Πλοιοκτήτης ή φορέας εκμετάλλευσης:
1.2 Αριθμός IMO:	1.6 Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα:
	Αριθμός MMSI (Maritime Mobile Service Identity):
1.3 Ολική χωρητικότητα:	1.7 Κράτος σημαίας:
1.4 Τύπος του πλοίου: <input type="checkbox"/> Πετρελαιοφόρο <input type="checkbox"/> Δεξαμενό-πλοιο μεταφοράς χημικών προϊόντων <input type="checkbox"/> Πλοίο μεταφοράς φορτίου χύδην <input type="checkbox"/> Πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων <input type="checkbox"/> Άλλο εμπορικό πλοίο <input type="checkbox"/> Επιβατηγό <input type="checkbox"/> Οχηματαγωγό <input type="checkbox"/> Άλλος (να προσδιορισθεί)	

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΙ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

2.1. Τοποθεσία/ονομασία σταθμού μεταφόρτωσης:	2.6. Τελευταίος λιμένας όπου παραδόθηκαν απόβλητα:
2.2. Ημερομηνία και ώρα άφιξης:	2.7. Ημερομηνία της τελευταίας παράδοσης:
2.3. Ημερομηνία και ώρα αναχώρησης:	2.8. Επόμενος λιμένας παράδοσης:
2.4. Τελευταίος λιμένας και χώρα:	2.9. Πρόσωπο που υποβάλλει το παρόν έντυπο (εάν δεν είναι ο πλοίαρχος):
2.5. Επόμενος λιμένας και χώρα (εάν είναι γνωστή):	

3. ΤΥΠΟΣ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

Τύπος	Απόβλητα προς παράδοση (m <sup>3</sup> )	Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m <sup>3</sup> )	Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν στο πλοίο (m <sup>3</sup> )	Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου (m <sup>3</sup> )
Παράρτημα I της MARPOL - Πετρέλαιο					
Ελαιώδη ύδατα υδροσυλεκτών					
Ελαιώδη κατάλοιπα (ιλύς)					
Ελαιώδη κατάλοιπα καθαρισμού της δεξαμενής					
Ακάθαρτο θαλάσσερμα					

Τύπος	Απόβλητα προς παράδοση (m <sup>3</sup> )	Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m <sup>3</sup> )	Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν στο πλοίο (m <sup>3</sup> )	Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου (m <sup>3</sup> )
Επικαθήσεις και ιλύς από τον καθαρισμό δεξαμενών					
Άλλο (να προσδιοριστεί)					
Παράρτημα II της MARPOL - Επιβλαβείς υγρές ουσίες (NLS) (1)					
Ουσία της κατηγορίας X					
Ουσία της κατηγορίας Y					
Ουσία της κατηγορίας Z					
AO - Άλλες ουσίες					
Παράρτημα IV της MARPOL – Λύματα					
Παράρτημα V της MARPOL – Απορρίμματα					
A. Πλαστικά					
B. Απορρίμματα τροφίμων					
Γ. Οικιακά απορρίμματα (π.χ. χάρτινα προϊόντα, ράκη, γυαλί, μέταλλα, φιάλες, πλαστικά κ.λπ.)					
Δ. Μαγειρικό λάδι					
Ε. Τέφρα αποτεφρωτήρα					
ΣΤ. Απόβλητα λειτουργίας					
Z. Κουφάρι/-α ζώου/-ων					
H. Αλιευτικά εργαλεία					
Θ. Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού					



Τύπος	Απόβλητα προς παράδοση (m <sup>3</sup> )	Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m <sup>3</sup> )	Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν στο πλοίο (m <sup>3</sup> )	Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου (m <sup>3</sup> )
I. Κατάλοιπα φορτίου <sup>(1)</sup> (επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον - HME)					
IA. Κατάλοιπα φορτίου <sup>(2)</sup> (μη επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον - non-HME)					
Παράρτημα VI της MARPOL - Σχετικά με την ατμοσφαιρική ρύπανση					
Καταστροφικές για τη στιβάδα του όζοντος ουσίες και εξοπλισμός που περιέχει τέτοιου είδους ουσίες <sup>(3)</sup>					
Κατάλοιπα από τον καθαρισμό των καυσαερίων					

Άλλα απόβλητα, που δεν καλύπτονται από την MARPOL					
Απόβλητα που αλιεύονται παθητικά					

Σημειώσεις

1. Οι ανωτέρω πληροφορίες χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο από το κράτος λιμένα και για άλλους σκοπούς επιθεώρησης.
2. Το παρόν έντυπο συμπληρώνεται εκτός αν το πλοίο καλύπτεται από εξαίρεση δυνάμει του άρθρου 9 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883

## ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Ο διορισμένος εκπρόσωπος του φορέα της λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής παρέχει το ακόλουθο έντυπο στον πλοίαρχο του πλοίου που παρέδωσε απόβλητα σύμφωνα με το άρθρο 7 της παρούσας.

Το παρόν έντυπο διατηρείται επί του πλοίου μαζί με το ενδεδειγμένο βιβλίο πετρελαίου, βιβλίο φορτίου, βιβλίο απορριμμάτων ή σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων, όπως απαιτείται από τη σύμβαση MARPOL.

### 1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ

1.1. Τοποθεσία/ονομασία σταθμού μεταφόρτωσης:	
1.2. Φορέας/είς λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής	
1.3. Φορέας/είς εγκατάστασης επεξεργασίας - εάν είναι άλλος από τον ανωτέρω:	
1.4. Ημερομηνία και ώρα παράδοσης αποβλήτων από:	σε:

### 2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

2.1. Όνομα του πλοίου:		2.5. Πλοιοκτήτης ή φορέας εκμετάλλευσης:	
2.2. Αριθμός IMO:		2.6. Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα: Αριθμός MMSI (Maritime Mobile Service Identity):	
2.3. Ολική χωρητικότητα:		2.7. Κράτος σημαίας:	
2.4. Τύπος πλοίου:	<input type="checkbox"/> του <input type="checkbox"/> Πετρελαι-οφόρο <input type="checkbox"/> Δεξαμενό-πλοιο μετα-φοράς χημικών προϊόντων <input type="checkbox"/> Άλλου είδους φορτηγό πλοίο <input type="checkbox"/> ; Επιβατηγό	<input type="checkbox"/> Πλοίο μετα-φοράς φορτίου χύδην <input type="checkbox"/> Πλοίο μεταφο-ράς εμπορευ-ματοκιβωτίων <input type="checkbox"/> Οχηματα-γωγό <input type="checkbox"/> Άλλο (να προσδιορισθεί)	

3. ΤΥΠΟΣ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΠΑΡΑΛΗΦΘΕΝΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Παράρτημα I της MARPOL - Πετρέλαιο	Ποσότητα (m <sup>3</sup> )	Παράρτημα V της MARPOL- Απορρίμματα	Ποσότητα (m <sup>3</sup> )
Ελαϊώδη ύδατα υδροσυλλεκτών		A. Πλαστικά	
Ελαϊώδη κατάλοιπα (λύς)		B. Απορρίμματα τροφίμων	
Ελαϊώδη κατάλοιπα καθαρισμού της δεξαμενής		Γ. Οικιακά απορρίμματα (π.χ. χάρτινα προϊόντα, ράκη, γυαλί, μέταλλα, φιάλες, πλαστικά κ.λπ.)	
Ακάθαρτο θαλάσσερμα		Δ. Μαγειρικό λάδι	
Επικαθήσεις και ιλύς από τον καθαρισμό δεξαμενών		E. Τέφρα αποτεφρωτήρα	
Άλλο (να προσδιοριστεί)		ΣΤ. Απόβλητα λειτουργίας	
Παράρτημα II της MARPOL - Επιβλαβείς υγρές ουσίες (NLS)	Ποσότητα (m <sup>3</sup> )/Ονομασία (1)	Z. Κουφάρια ζώου/-ων	
Ουσία της κατηγορίας X		H. Αλιευτικά εργαλεία	

Ουσία της κατηγορίας Y		Θ. Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού	
		I. Κατάλοιπα φορτίου (2) (επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον - HME)	
		IA. Κατάλοιπα φορτίου (2) (μη επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον - non-HME)	
		Παράρτημα VI της MARPOL - Σχετικά με την ατμοσφαιρική ρύπανση	Ποσότητα (m <sup>3</sup> )
Ουσία της κατηγορίας Z		Καταστροφικές για τη στιβάδα του όζοντος ουσίες και εξοπλισμός που περιέχει τέτοιου είδους ουσίες	
AO - Άλλες ουσίες		Κατάλοιπα από τον καθαρισμό των καυσαερίων	
Παράρτημα IV της MARPOL - Λύματα	Ποσότητα (m <sup>3</sup> )	Άλλα απόβλητα, που δεν καλύπτονται από την MARPOL	Ποσότητα (m <sup>3</sup> )
		Απόβλητα που αλιεύονται παθητικά	

(1) Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής των σχετικών NLS.

(2) Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής ξηρού φορτίου.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5

### ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 9 ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 6, ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 7 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 1 ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 8 ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ

Όνομα του πλοίου	Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα	Κράτος σημαίας
[όνομα του πλοίου]	[αριθμός IMO]	[όνομα του κράτους σημαίας]

εκτελεί προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στον/στους ακόλουθο/-ους λιμένα/-ες που βρίσκεται/-ονται στο [όνομα του κράτους μέλους] σύμφωνα με χρονοδιάγραμμα ή προκαθορισμένη διαδρομή:

[            ]

και καταπλέει στους εν λόγω λιμένες τουλάχιστον μία φορά ανά δεκαπενθήμερο:

[            ]

και έχει προβεί σε ρύθμιση ώστε να διασφαλίζεται η καταβολή των τελών και η παράδοση των αποβλήτων στον λιμένα ή σε τρίτο μέρος στον λιμένα:

[            ]

και ως εκ τούτου εξαιρείται, σύμφωνα με [εισάγεται σχετική διάταξη της εθνικής νομοθεσίας της χώρας], [από τις απαιτήσεις περί:

- υποχρεωτικής παράδοσης αποβλήτων από πλοία,
- εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων
- καταβολής του υποχρεωτικού τέλους, στον/στους εξής λιμένα/-ες:]

Το παρόν πιστοποιητικό ισχύει έως [ημερομηνία], εκτός εάν οι λόγοι για την έκδοση του πιστοποιητικού αλλάξουν πριν από την εν λόγω ημερομηνία.

Τόπος και ημερομηνία

.....

Όνοματεπώνυμο  
Ιδιότητα

## ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΟ ΕΝΤΥΠΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ<sup>1</sup>

Ο Πλοίαρχος του πλοίου που έχει αντιμετωπίσει δυσκολίες για την παράδοση αποβλήτων σε εγκαταστάσεις ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων πρέπει να προωθήσει τις ακόλουθες πληροφορίες, μαζί με κάθε συμπληρωματικό έγγραφο, στην αρμόδια Αρχή του Κράτους Σημείας, αν είναι εφικτό στις αρμόδιες Αρχές του Κράτους Λιμένα. Το Κράτος Σημείας πρέπει να ενημερώσει τον IMO και το Κράτος Λιμένα του συμβάντος. Το Κράτος Λιμένα πρέπει να ερευνήσει την αναφορά και να ανταποκριθεί κατάλληλα ενημερώνοντας τον IMO και κάνοντας αναφορά στο Κράτος Σημείας σχετικά με τα αποτελέσματα της έρευνας.

### 1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ

- 1.1 Όνομα πλοίου: \_\_\_\_\_
- 1.2 Πλοιοκτήτης ή Διαχειριστής: \_\_\_\_\_
- 1.3 Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα: \_\_\_\_\_
- 1.4 Αριθμός IMO<sup>2</sup>: \_\_\_\_\_
- 1.5 Χωρητικότητα: \_\_\_\_\_
- 1.6 Λιμένας Νηολόγησης: \_\_\_\_\_
- 1.7 Κράτος Σημείας<sup>3</sup>: \_\_\_\_\_
- 1.8 Κατηγορία πλοίου:
- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Πετρελαιοφόρο | <input type="checkbox"/> Χημικό Δεξαμενόπλοιο           |
| <input type="checkbox"/> Χύδην Φορτίου | <input type="checkbox"/> Φορτηγό Πλοίο Άλλης Κατηγορίας |
| <input type="checkbox"/> Επιβατηγό     | <input type="checkbox"/> Άλλο (προσδιορίστε) _____      |

### 2 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΛΙΜΕΝΟΣ

- 2.1 Χώρα: \_\_\_\_\_
- 2.2 Όνομα λιμένος ή περιοχής: \_\_\_\_\_
- 2.3 Θέση/Όνομα τερματικού σταθμού: \_\_\_\_\_  
(π.χ. προβλήτας, σταθμός, αποβάθρα)
- 2.4 Όνομα εταιρείας που διαχειρίζεται τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων (αν έχει εφαρμογή): \_\_\_\_\_
- 2.5 Είδος λιμένα:
- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Λιμένας εκφόρτωσης        | <input type="checkbox"/> Λιμένας φόρτωσης          |
| <input type="checkbox"/> Ναυπηγοεπισκευαστική βάση | <input type="checkbox"/> Άλλο (προσδιορίστε) _____ |
- 2.6 Ημερομηνία κατάπλου: \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ (ημ/μην/έτος)
- 2.7 Ημερομηνία συμβάντος: \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ (ημ/μην/έτος)
- 2.8 Ημερομηνία απόπλου: \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ (ημ/μην/έτος)

<sup>1</sup> Αυτή η μορφή του εντύπου εγκρίθηκε από την 53<sup>η</sup> ΜΕΡC.

<sup>2</sup> Σύμφωνα με το IMO ship identification number scheme που υιοθετήθηκε από τον Οργανισμό με το ψήφισμα Α.1078(28).

<sup>3</sup> Το όνομα του Κράτους του οποίου τη σημαία το πλοίο καθορίστηκε να φέρει.

### 3 ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

3.1 Τύπος και ποσότητα αποβλήτων για τα οποία οι ευκολίες υποδοχής του λιμένα ήταν ανεπαρκείς και είδος των προβλημάτων που αντιμετωπίστηκαν.

Κατηγορία αποβλήτου	Ποσότητα προς παράδοση (m <sup>3</sup> )	Ποσότητα που δεν έγινε δεκτή (m <sup>3</sup> )	Προβλήματα που παρουσιάστηκαν Υποδείξτε τα προβλήματα που παρουσιάστηκαν χρησιμοποιώντας ένα από τα ακόλουθα γράμματα κωδικούς, κατάλληλα: Α Δεν υπήρχε διαθέσιμη ευκολία υποδοχής Β Αδικοιολόγητη καθυστέρηση C Η χρήση των ευκολιών δεν ήταν δυνατή για τεχνικούς λόγους D Δυσπρόσιτη τοποθεσία E Το πλοίο έπρεπε να αλλάξει θέση αγκυροβόλησης με συνέπεια πρόσθετη καθυστέρηση ή/και κόστος F Υπερβολική χρέωση για τη χρήση των ευκολιών υποδοχής G Άλλο (παρακαλώ προσδιορίστε στην παράγραφο 3.2)
<b>MARPOL Παράρτημα I - σχετικό</b>			
Τύπος πετρελαιοειδών αποβλήτων			
Σεντινόνερα			
Βαρέα πετρελαιοειδή κατάλοιπα			
Πετρελαιοειδή εκπλύματα δεξαμενών			
Ακάθαρτο θαλάσσερμα			
Υπολείμματα καθαρισμού δεξαμενών			
Άλλο (προσδιορίστε.....)			
<b>MARPOL Παράρτημα II - σχετικό</b>			
Κατηγορία υπολειμμάτων / μίγματος με νερό			
Υγρών Επιβλαβών Ουσιών <sup>4</sup> για απόρριψη στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων από τη δεξαμενή εκπλυμάτων			
Ουσία κατηγορίας X			
Ουσία κατηγορίας Y			
Ουσία κατηγορίας Z			
<b>MARPOL Παράρτημα IV - σχετικό</b>			
Λύματα			
<b>MARPOL Παράρτημα V - σχετικό</b>			
Τύπος απορριμμάτων			
Πλαστικά			
Απόβλητα τροφών			
Οικιακά απόβλητα			
Μαγειρικό λάδι			
Στάχτες αποτεφρωτήρα			
Λειτουργικά απόβλητα			
Κατάλοιπα φορτίου			
Σφάγια ζώων			
Αλιευτικός εξοπλισμός			
<b>MARPOL Παράρτημα VI - σχετικό</b>			
Ουσίες που καταστρέφουν το όζον και εξοπλισμός που περιέχει τέτοιες ουσίες			
Υπολείμματα καθαρισμού καυσαερίων			

<sup>4</sup> Υποδείξτε στην παράγραφο 3.2 την ορθή τεχνική ονομασία των Υγρών Επιβλαβών Ουσιών (NLS) και εάν η ουσία χαρακτηρίζεται ως «στερεοποιημένη» ή «υψηλού ιξώδους», όπως αναφέρεται στις παραγράφους 15.1 και 17.1 αντίστοιχα, του κανονισμού I του Παραρτήματος II της Δ.Σ. MARPOL



3.2 Επιπλέον πληροφορίες σχετικά με τα προβλήματα που προσδιορίζονται στον παραπάνω πίνακα.

---

---

---

---

---

3.3 Συζητήσατε αυτά τα προβλήματα ή τα αναφέρατε στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων;

Ναι  Όχι

Εάν Ναι, με ποιον (παρακαλώ προσδιορίστε)

---

Εάν Ναι, ποια ήταν η ανταπόκριση των ευκολιών υποδοχής του λιμένα στην υπόθεσή σας;

---

---

3.4 Είχατε ενημερώσει προηγουμένως (σε σχέση με τις απαιτήσεις του λιμένα) σχετικά με τις απαιτήσεις του πλοίου για ευκολίες υποδοχής αποβλήτων;

Ναι  Όχι  Δεν έχει εφαρμογή

Εάν Ναι, λάβατε επιβεβαίωση για τη διαθεσιμότητα των ευκολιών υποδοχής κατά την άφιξη;

Ναι  Όχι

#### 4 ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ / ΣΧΟΛΙΑ

---

---

---

---

Υπογραφή Πλοίαρχου

Ημερομηνία: \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ (ημ/μην/έτος)

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2: ΑΝΤΙΓΡΑΦΑ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΜΕ ΑΝΑΔΟΧΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ  
ΣΥΛΛΟΓΗΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**







ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ Ν.Π.Δ.Δ.  
 ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

Ζάκυνθος 7 Απριλίου 2022

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**  
**ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 4<sup>ης</sup> ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 2022**  
**ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 20/2022**

Στη Ζάκυνθο και στα γραφεία του Λιμενικού Ταμείου Ζακύνθου, σήμερα 07-04-2022, ημέρα Πέμπτη και ώρα 13:00 συνήλθε την 4<sup>η</sup> Συνεδρίαση 2022 η Λιμενική Επιτροπή Ζακύνθου, κατόπιν της από 05-04-2022 έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου προς τα μέλη για την τηλεφωνική συζήτηση των κάτωθι θεμάτων της ημερήσιας διάταξης:

**Θέματα ημερήσιας διάταξης:**

.....

9. Σύμβαση για την «Τριετή ανάθεση παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου από τις δεξαμενές αποθήκευσης Λ.Τ.Ζ. & από τα πλοία που καταπλέουν στους λιμένες αρμοδιότητας Λ.Τ.Ζ.»

.....

Διαπιστώνεται νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο εννιά (9) μελών ευρέθησαν παρόντα πέντε (5) μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1 Πλέσσας Αναστάσιος, Πρόεδρος	1. Βαβάση Παναγιώτα, τακτικό μέλος
2. Δώνος Μηνάς, Αναπληρωτής Αντιπρόεδρος	2. Ανδρωνά Αλεξάνδρα, τακτικό μέλος
3. Τσίπτρας Νικόλαος, τακτικό μέλος	3. Καπνίση Στεφανία, αναπληρωματικό μέλος
4. Ζουρμπάνος – Δραγανίγος Σπυρίδωνας, τακτικό μέλος	4. Καψαμπέλη Βασιλική, τακτικό μέλος
5. Θεοδόση Μαρία, τακτικό μέλος	

-----

.....

Ο Πρόεδρος εισάγει προς συζήτηση το 9<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης που αφορά στην ανάθεση για την παραλαβή & διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου από τις δεξαμενές αποθήκευσης Λ.Τ. Ζακύνθου και από τα πλοία που καταπλέουν στους λιμένες αρμοδιότητας Λ.Τ. Ζακύνθου και εισηγείται ως εξής:

Κατόπιν της υπ'αριθ. Πρωτ. Φ.35/350/16-03-2022 πρόσκλησης για την κατάθεση οικονομικής προσφοράς, η εταιρεία HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER S.A. (HEC) κατέθεσε την με αρ. πρωτ. 76725/17-03-2022 προσφορά που έχει ως εξής:

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. πρωτ. Φ.35/350/16-03-2022 πρόσκλησής σας για το αναγραφόμενο στο θέμα αντικείμενο, λαμβάνουμε την τιμή να θέσουμε υπόψη σας από μέρους μας, ότι λόγω των εξαιρετικών συνθηκών που όλοι διώνουμε εξ αιτίας της πανδημίας και ενόψει της πολύχρονης καλής συνεργασίας μας, στην οικονομική προσφορά που σας υποβάλλουμε ισχύουν οι ίδιοι οικονομικοί όροι της υπ' αριθμ 17/02-10-2018 προηγούμενης μεταξύ μας σύμβασης, και συγκεκριμένα:

#### A. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Η εταιρεία διατίθεται να αναλάβει την οργάνωση και κατ' αποκλειστικότητα εκτέλεση των εργασιών: α) παραλαβής των υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων (συμπεριλαμβανομένων των απόβλητων λιπαντικών ελαίων) από τις δεξαμενές συγκέντρωσης που θρίσκονται εντός των λιμενικών σας εγκαταστάσεων και β) την απ' ευθείας παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων (συμπεριλαμβανομένων των απόβλητων λιπαντικών ελαίων) καθώς και των βοθρολυμάτων απ' ευθείας από τα πλοία που προσεγγίζουν στους λιμένες ευθύνης σας.

Τα ως άνω παραλαμβανόμενα υγρά απόβλητα τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των παρατημάτων ANNEX I και IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78, στη συνέχεια θα μεταφέρονται και θα διατίθενται τελικά, με μέριμνα ευθύνη και δαπάνη της εταιρείας μας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη Δ.Σ. MARPOL 73/78, καθώς και τη σχετική εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία.

Τα συλλεγόμενα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα (πλην των Α.Λ.Ε.), κατατάσσονται σε έναν από τους κάτωθι κωδικούς του Ευρωπαϊκού Καταλόγου Αποβλήτων, και θα μεταφέρονται σε μονάδα επεξεργασίας υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων που λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτούμενες από την κείμενη νομοθεσία αδειοδοτήσεις.

#### ΠΙΝΑΚΑΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΚΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΩΔΙΚΩΝ
	<b>Πετρελαιοειδή Απόβλητα</b>
13 04 01*	Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας
13 04 02*	Έλαια από εκρέουσες αποχετεύσεις
13 04 03*	Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας
13 05 02*	Λάσπες διαχωριστή ελαίου / νερού
13 05 03*	Λάσπες υποδοχέα
13 05 06*	Έλαια από διαχωριστές ελαίου / νερού
13 05 07*	Ελαιώδη ύδατα από διαχωριστές ελαίου / νερού

13 05 08*	Μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου / νερού
13 07 01*	Καύσιμο πετρέλαιο και πετρέλαιο ντίζελ
13 07 02*	Βενζίνη
13 07 03*	Άλλα καύσιμα (περιλαμβανομένων μειγμάτων)
13 08 99*	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
16 07 08*	Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο
	<b>Βοθρολύματα</b>
20 03 04	Λάσπη σηπτικής δεξαμενής

Τα συλλεγόμενα Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια (Α.Λ.Ε.) χαρακτηρίζονται με έναν από τους αναφερόμενους κωδικούς στην επίσημη ηλεκτρονική σελίδα του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης και θα οδηγούνται στο πλησιέστερο κέντρο συλλογής του εγκεκριμένου συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων ελαίων, την ΕΝ.ΔΙ.Α.Λ.Ε. προς επεξεργασία και νόμιμη τελική διάθεση.

Τα συλλεγόμενα βοθρολύματα θα μεταφέρονται με όλους τους κανόνες ασφαλείας, στο πλησιέστερο Κέντρο Βιολογικού Καθαρισμού Αστικών Λυμάτων για την επεξεργασία και τελική νόμιμη διάθεσή τους.

Η εταιρεία για την άρτια εκτέλεση των εργασιών της διαθέτει όλο το απαιτούμενο προσωπικό εξοπλισμό, μέσα και απαιτούμενες εκ του νόμου άδειες για την ολοκληρωμένη διαχείριση (παραλαβή, μεταφορά και τελική διάθεση) των εν λόγω αποβλήτων. Όλα τα μέσα είναι εγκεκριμένου τύπου κι όλος ο εξοπλισμός είναι προς άμεση χρήση.

#### **B. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

**1.** Η διαθεσιμότητα και η άμεση ετοιμότητα για την παροχή των υπηρεσιών εκ μέρους μας κοστολογείται κατ' ελάχιστον σε τρεις χιλιάδες ευρώ (€3.000) πλέον ΦΠΑ ετησίως.

Το ανωτέρω ποσό θα συμψηφίζεται με τη συνολική αξία των ετησίων τιμολογημένων και εξοφλημένων παραλαβών. Σε περίπτωση που η συνολική αξία των παραλαβών που έχουν πραγματοποιηθεί και εξοφληθεί κατά συμβατικό έτος δεν καλύπτει το ποσό των τριών χιλιάδων ευρώ (€3.000), η διαφορά θα καταβάλλεται στην εταιρεία μας από το Α.Τ. Ζακύνθου στο τέλος εκάστου έτους ισχύος της σύμβασης.

Η αμοιβή ετοιμότητας θα τιμολογείται άπαξ ετησίως και συγκεκριμένα στο τέλος εκάστου συμβατικού έτους.

Η εξόφληση των τιμολογίων θα γίνεται σε δεκαπέντε (15) ημέρες από την έκδοσή τους.

#### **2. Τιμολόγιο παραλαβής αποβλήτων**

**2.1** Παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων (ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78) με θυποφόρο αυτοκίνητο από τα πλοία ή τις δεξαμενές συγκέντρωσης του Α.Τ. Ζακύνθου (οι τιμές αναγράφονται χωρίς τον αναλογούντα ΦΠΑ)

6. Την ΥΑ 2122/30/2003 "Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 34. «Προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από τα πλοία»" (ΦΕΚ 700 Β'/04-06-2003),
7. Το ΠΔ 117/04 "Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των Οδηγιών 2002/95 "σχετικά με τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε είδη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού" και 2002/96 "σχετικά με τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού" του Συμβουλίου της 27ης Ιανουαρίου,
8. Το «Σχέδιο Παραλαβής - Διαχείρισης Αποβλήτων & Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων στο Λιμάνι της Ζακύνθου» για τα σκάφη που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Λιμένα Ζακύνθου,
9. Την υποπαράγραφο α' της παρ. 2 του άρθρου 32 του Ν 4412/2016,
10. Το άρθρο 328 του Ν.4412/2016,
11. την υπ'αριθ. 17/2018 με αρ. πρωτ. Φ.37/1286/02-10-2018 Σύμβαση μεταξύ του Λ.Τ.Ζ. και της εταιρείας HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER S.A. για την παραλαβή αποβλήτων λιμένα Ζακύνθου

και τις διατάξεις του Κώδικα των Λιμενικών Ταμείων, ύστερα από διαλογική συζήτηση ψηφίζει για το ανωτέρω θέμα ως εξής:

Πρόεδρος υπέρ της εισήγησης.  
 Αναπληρωτής Αντιπρόεδρος, υπέρ.  
 Τσίτηρας Νικόλαος, υπέρ  
 Δραγανίγος Σπύρος Ζουρμπάνος, υπέρ.  
 Θεοδόση Μαρία, υπέρ.

**ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 20/2022**

Κατόπιν ψηφοφορίας η Ολομέλεια ομόφωνα αποφασίζει:

- 1) Αναθέτει στην εταιρεία HELLENIC ENVIRONMENTALCENTER S.A. – ΑΝ. ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ & ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ, Ακτή Κονδύλη 10, Τ.Κ. 185 10 Πειραιάς, με ΑΦΜ 099788698, ΔΥΟ ΦΑΕ ΠΕΙΡΑΙΑ, τηλ. 2104290280, την «Παροχή Ολοκληρωμένων Υπηρεσιών Ευκολιών Υποδοχής Υγρών Αποβλήτων και Καταλοίπων Φορτίου των Πλοίων που καταπλέουν στο λιμένα Ζακύνθου» για τρία (3) έτη σύμφωνα με την προσφορά της εταιρείας.
- 2) Διαθέτει πίστωση ύψους 3.720,00 συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ καθ' έτος από τον ΚΑΕ 0429 (CPV (90500000-2) και από τους αντίστοιχους προϋπολογισμούς από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Το σύνολο δαπάνης που θα βαρύνει το Λ.Τ. Ζακύνθου ανέρχεται σε 11.160,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

Στο σημείο αυτό λύεται η Συνεδρίαση της 07-04-2022 και υπογράφεται το παρόν πρακτικό.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΠΛΕΣΣΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

ΔΩΝΟΣ ΜΗΝΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ:

ΤΣΙΠΗΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΖΟΥΡΜΠΑΝΟΣ ΔΡΑΓΑΝΙΓΟΣ ΣΠΥΡΟΣ  
ΘΕΟΔΟΣΗ ΜΑΡΙΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ  
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ ΝΠΔΔ

ΘΕΜΑ: ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ  
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΠΟ  
ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΠΡΟΣΕΓΓΙΖΟΥΝ ΚΑΙ  
ΕΛΛΙΜΕΝΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΛΙΜΕΝΑ  
ΖΑΚΥΝΘΟΥ

Αρ. Πρωτ. : 772

Ζάκυνθος : 26-05-2022

CPV 90410000-4

Αριθ. Σύμβασης : 2/2022

### ΣΥΜΒΑΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Στη Ζάκυνθο σήμερα, ημέρα Πέμπτη είκοσι έξι (26) του μηνός Μαΐου του έτους δύο χιλιάδες είκοσι δύο (2022) και ώρα 10:00 π., στα γραφεία του Λιμενικού Ταμείου Ζακύνθου, επί της διεύθυνσης Μόλος Αγ. Διονυσίου Τ. Κ. 29100 – Ζάκυνθος, μεταξύ των συμβαλλομένων

- α) του Λιμενικού Ταμείου Ζακύνθου, που στο εξής θα αναφέρεται ως «εργοδότης», νόμιμα εκπροσωπούμενο από τον Πρόεδρο της Λιμενικής Επιτροπής Ζακύνθου κ. Ζήβας Θεόδωρος του Λάμπρου ,που εδρεύει στη Ζάκυνθο επί της οδού Κ. Λομβάρδου και προβλήτα Αγίου Διονυσίου με Α.Φ.Μ. 090089810 ΔΟΥ Ζακύνθου και
- β) του Κόκλα-Βενέτικου Παναγιώτης -Διονύσιος του Σπυρίδωνος κάτοικος δημοτικού διαμερίσματος Αργασίου , με Α.Δ.Τ: ΑΒ 830174 και Α.Φ.Μ. 070575359, ΔΟΥ Ζακύνθου στο εξής θα αναφέρεται ως «ανάδοχος» νόμιμος κάτοχος δελτίων τιμολογίων -ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΥΔΑΤΩΝ-, συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαία αποδεκτά τα κάτωθι :

Ο πρώτος των συμβαλλομένων πρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου Ζακύνθου Αναστάσιος Πλέσσας έχοντας υπόψη:

1. Κ.Υ.Α 8111.1/41/09 «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβή αποβλήτων ...»
2. Διεθνή Σύμβαση MARPOL 73/78 ΤΟΥ Ν1269/82 με τον οποίο κυρώθηκε η εν λόγω Διεθνή Σύμβαση ,
3. Ν 743/1977 όπως κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 55/98 και τον Ν. 1147/1982 , ως και την υπ. αριθμό ΗΠ13588/725/2005 «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων » τον Ν. 4042/2012 «Πλαίσιο Παραγωγής και Διαχείριση αποβλήτων» και
4. το Π.Δ. 82/2004 «μέτρα όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση απόβλητων λιπαντικών ελαίων »
5. ΚΥΑ. 8111.1/41/2009) εφαρμογή της Νομοθεσίας περί διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου



- Εξουσιοδοτεί τον Πρόεδρο του Λ.Τ.Ζ. για την υπογραφή κάθε σχετικού εγγράφου της υλοποίησης της ως άνω απόφασης ΑΔΑ: ΨΥΩΞΟΡΗ7-ΩΥ8
13. Το υπ. αριθ. πρωτ. 8271/26-05-2022 έγγραφο του Συντονιστή της Α.Δ.Π.Δ.Ε.&Ι όπου αποφασίζει να θέσει στο αρχείο την υπ. αριθ. 113/24-11-2021 απόφαση της Λιμενικής Επιτροπής Ζακύνθου περί «Έγκρισεως δικαιολογητικών και υπογραφή σύμβασης για τις «υπηρεσίες παραλαβής λυμάτων από τα πλοία που προσεγγίζουν & ελλιμενίζονται στο λιμένα Ζακύνθου »
  14. Το υπ. αριθ. πρωτ. 1256/09-08-2021 οικονομικά στοιχεία του φακέλου προσφοράς του Κόκλα -Βενέτικος Παναγιώτης – Μεταφορά ακάθαρτων υδάτων με Α.Δ.Τ: ΑΒ 830174 και Α.Φ.Μ. 070575359, ΔΟΥ Ζακύνθου
  15. Το υπ. αριθ. πρωτ. Φ.37/746/24-05-2022 έγγραφο του Λιμενικού Ταμείου Ζακύνθου με το οποίο κλήθηκε ο Κόκλα -Βενέτικος Παναγιώτης – ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΥΔΑΤΩΝ - με Α.Δ.Τ: ΑΒ 830174 και Α.Φ.Μ. 070575359, ΔΟΥ Ζακύνθου για υπογραφή Σύμβασης.

### ΑΝΑΘΕΤΕΙ

Στο δεύτερο των συμβαλλομένων του Κόκλα-Βενέτικου Παναγιώτης -Διονύσιος του Σπυρίδανος κάτοικος δημοτικού διαμερίσματος Αργασιού , με Α.Δ.Τ: ΑΒ 830174 και Α.Φ.Μ. 070575359, ΔΟΥ Ζακύνθου όπου στο εξής θα αναφέρεται ως «ανάδοχος » νόμιμος δελτίων τιμολογίων -ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΥΔΑΤΩΝ.

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ αποδέχεται ανεπιφύλακτα την ανάθεση αυτή και αναλαμβάνει την εκτέλεση σύμφωνα με την παρούσα σύμβαση των υπηρεσιών «**ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΠΡΟΣΕΓΓΙΖΟΥΝ ΚΑΙ ΕΛΛΙΜΕΝΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΛΙΜΕΝΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ**» και σύμφωνα με τα ακόλουθα:

1. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/Ε.Ε.& 2014/25/Ε.Ε.)» όπως ισχύουν καθώς και τις λοιπές διατάξεις που ισχύουν σχετικά με την παροχή υπηρεσιών.
2. Τον Ν. 4412/2016 (08-08-2016) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ),
3. Τις διατάξεις του Ν.4412/2016 και ιδιαίτερος των άρθρων 116 &118,
4. Τις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006, όπως προστέθηκε με την παρ. 13 του άρθρου 20 του Ν. 3731/2008 και διατηρήθηκε σε ισχύ με την περίπτωση 38 της παρ. 1 του άρθρου 377 του Ν. 4412/2016,
5. Το άρθρο 21 του Ν. 2362/95 (ΦΕΚ247Α ) «περί Δημοσίου Λογιστικού Ελέγχου των δαπανών του κράτους & άλλες διατάξεις»,
6. Το άρθρο 1εως 4 του Π.Δ.113/10(ΦΕΚ194Α /22-11-2010-Διορ.σφάλ. στο ΦΕΚ 209<sup>Α</sup>/10-12-2010) Ανάλυση υποχρεώσεων από τους Διατάκτες),
7. Τις διατάξεις του ΝΔ 496/74 ( ΦΕΚ. 204<sup>Α</sup> ) «περί Λογιστικού των Ν.Π.Δ.Δ »,
8. Το υπ. αριθ. πρωτ. 4648/22-11-2016 έγγραφο της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων ότι: τα Λ.Τ ως αναθέτοντες φορείς κατά την έννοια του άρθρου 223 του ν. 4412/2016 αποτελούν αναθέτοντες φορείς κατά την έννοια του 224 του ν. 4412/2016 στο μέτρο που ασκούν δραστηριότητα που αναφέρεται στο άρθρο 232 του ν. 4412/2016,
9. Τις διατάξεις του β. Δ 14-16 Ιανουαρίου 1939 (ΦΕΚ Α' 14-1-1939)



Άρθρο 1ο  
Αντικείμενο

Αντικείμενο του παρόντος συμφωνητικού είναι η «**ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΠΡΟΣΕΓΓΙΖΟΥΝ ΚΑΙ ΕΛΛΙΜΕΝΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΛΙΜΕΝΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ**» αρμοδιότητας Λιμενικού ταμείου Ζακύνθου »

Άρθρο 2ο  
Διάρκεια

Η διάρκεια της σύμβασης είναι ετήσια και ορίζεται ότι αρχίζει από την υπογραφή της και λήγει στη διάρκεια τριών (03) ετών, ήτοι (26-05-2025)

Άρθρο 3ο  
Αμοιβή

Για την παροχή των παραπάνω υπηρεσιών η αμοιβή, θα γίνεται σύμφωνα με την προσφορά του αναδόχου, όπου στην τιμολόγηση του προβλέπεται ότι  
Α) για κάθε ένα (1m<sup>3</sup>), κυβικό μέτρο λυμάτων ορίζεται το συνολικό ποσό τριάντα πέντε ευρώ (35,00€ ,άνευ Φ.Π.Α)  
Συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α οι ανωτέρω τιμή διαμορφώνεται ως κάτωθι  
Β) για κάθε ένα (1m<sup>3</sup>), κυβικό μέτρο λυμάτων ορίζεται το συνολικό ποσό σαράντα τρία ευρώ & σαράντα λεπτά ( 43,40€)

Άρθρο 4ο  
Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

1. Για την εκτέλεση αυτής της σύμβασης ο ανάδοχος δεν κατέθεσε στο Λιμενικό Ταμείο Ζακύνθου εγγυητική επιστολή τραπεζής

Άρθρο 5ο  
Κοινοποίηση-  
Τρόπος καταβολής αμοιβής

1. Η ειδοποίηση για την παραλαβή θα γίνεται τουλάχιστον σαράντα οχτώ (48) ώρες πριν την άφιξη νωρίτερα για τα πλοία που προσεγγίζουν το λιμένα Ζακύνθου
2. Όλα τα πλοία, τα οποία πρόκειται να καταπλεύσουν στο λιμάνι της Ζακύνθου
3. Η αμοιβή του συμβαλλόμενου υπόκειται στις κατά το νόμο κρατήσεις
4. Η αμοιβή θα καταβάλλεται απευθείας από το εξυπηρετούμενο πλοίο (χρήστη) στον Ανάδοχο μετά το πέρας των εργασιών της παραλαβής των λυμάτων από το πλοίο
5. Το ύψος της συνολικής αμοιβής της τιμολόγησης δεν θα υπερβεί το ποσό της οικονομικής προσφοράς του αναδόχου συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α όπως αναφέρεται στο άρθρο 3

Άρθρο 6ο

χωρίς να υποβληθούν στην αναθέτουσα αρχή τα παραδοτέα της σύμβασης, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος. Αν οι υπηρεσίες παρασχεθούν από υπαιτιότητα του αναδόχου μετά τη λήξη της διάρκειας της σύμβασης, και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε επιβάλλονται εις βάρος του ποινικές ρήτρες, σύμφωνα με το άρθρο 218 του ν. 4412/2016.

Άρθρο 9<sup>ο</sup>  
Αμοιβή Σύμβασης – Τρόπος Πληρωμής

1. Η αμοιβή του αναδόχου ορίζεται στο ποσό των σαράντα τρία ευρώ & σαράντα λεπτά ( 43,40€)
2. Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται μετά το πέρας της παραλαβής των ακάθαρτων υδάτων (βοθρολύματα) από τα πλοία, με την εκπόνηση- έκδοση του νόμιμου παραστατικού -τιμολογίου
3. Για την παραλαβή ακάθαρτων υδάτων ( βοθρολυμάτων) από πλοίο, θα υπάρχει απευθείας χρέωση του χρήστη από τον ανάδοχο

Αφού συντάχθηκε το παρόν συμφωνητικό σε τέσσερα (4) αντίγραφα αναγνώστηκε και υπογράφηκε από τα συμβαλλόμενα μέρη και έλαβε από δύο έκαστος

Για Λιμενικό Ταμείο Ζακύνθου

ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

Αναστάσιος Πλέσσας

Κόκλας – βενέτικος Παναγιώτης

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3: ΤΕΥΧΟΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΤΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ  
ΠΛΟΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ  
ΤΟ ΑΡΘΡΟ 5 (2)**

## **ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ**

Αγαπητέ πλοίαρχε,

Όπως γνωρίζεις έχει εκδοθεί η Υπουργική Απόφαση 3122.3-15/71164/2021, σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία. Περαιτέρω, έχει εκπονηθεί νέο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων του Λιμένα Ζακύνθου. Στόχος αυτών είναι αφενός η εναρμόνιση με το Ευρωπαϊκό και το Διεθνές Δίκαιο, αφετέρου η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και **η αποτροπή της παράνομης ρίψης αποβλήτων** στη θάλασσα. Η εν λόγω ΥΑ εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών και σκαφών αναψυχής, ανεξαρτήτως μεγέθους και σημαίας που φέρουν, τα οποία καταπλέουν ή λειτουργούν στο λιμένα.

Οι υπόχρεοι φορείς - πλοίαρχοι - νόμιμοι εκπρόσωποι οφείλουν να παραδίδουν όλα τα παραγόμενα απόβλητα με βάση τις προβλεπόμενες διαδικασίες, να καταβάλλουν τα τέλη για τη νόμιμη διαχείριση των αποβλήτων, και εν γένει να συμμορφώνονται πλήρως με τις διατάξεις της ΚΥΑ. Για το σκοπό αυτό, το Λιμενικό Ταμείο ήδη από το 2000 συλλέγει και ανακυκλώνει με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο τις περισσότερες κατηγορίες αποβλήτων.

Ειδικότερα:

### **A. Πετρελαιοειδή απόβλητα, Σεντινόνερα και απόβλητα λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ)**

Τα απόβλητα αυτά χαρακτηρίζονται ως επικίνδυνα και συλλέγονται από το πλοίο ή το σκάφος με τη βοήθεια ειδικού βυτιοφόρου της Αναδόχου εταιρείας διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων HEC. Με σκοπό την εξυπηρέτηση των μικρότερων πλοίων και σκαφών, έχουν τοποθετηθεί στον τραπεζοειδή προβλήτα σύμφωνα με το διάγραμμα τρεις (3) αποκλειστικές δεξαμενές για την συγκέντρωση των υγρών αποβλήτων, ήτοι πετρελαιοειδή κατάλοιπα, σεντινόνερα και χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια αντίστοιχα. Σημειώνεται, ότι ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ να ΑΝΑΜΕΙΓΝΥΟΝΤΑΙ τα ορυκτέλαια με πετρελαιοειδή απόβλητα καθώς δεν θα είναι πλέον εφικτή η ανακύκλωσή τους.

Η παραλαβή θα γίνεται εργάσιμες ημέρες και ώρες 07:00 – 15:00. Σε περίπτωση ωστόσο που κάποιο πλοίο χρειαστεί συμπληρωματικές υπηρεσίες, αυτό είναι δυνατόν μετά από συνεννόηση με την Ανάδοχο εταιρεία.

Παρακαλούμε να επικοινωνήσετε με τα γραφεία του ΛΤΖ για οδηγίες, πληροφορίες και προκειμένου ο αρμόδιος υπάλληλος να βρίσκεται μαζί σας κατά την παράδοση στις εν λόγω δεξαμενές.

### **B. Φορητές μπαταρίες, συσσωρευτές, παλαιός ηλεκτρικός – ηλεκτρονικός εξοπλισμός και λαμπτήρες**

Η απόρριψη των αποβλήτων αυτών, λόγω της φύσεώς τους, στους κοινούς κάδους απορριμμάτων απαγορεύεται. Πανελλαδικά τα απόβλητα συλλέγονται χωριστά και δωρεάν από Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης, τα οποία έχουν τοποθετήσει κάδους και περιέκτες με ειδική σήμανση στο χώρο του Λιμεναρχείου και δίπλα από το χώρο εστίασης κοινού για ευκολότερη πρόσβαση.

Για περισσότερες πληροφορίες παρακαλούμε να επικοινωνήσετε με τα γραφεία του ΛΤΖ.

### **Γ. Αλιευτικός εξοπλισμός και εργαλεία**

Για τα απόβλητα αυτά έχει τοποθετηθεί από το Δήμο Ζακύνθου ειδικός κάδος συλλογής, ώστε να αποφεύγεται η απόρριψη στη θάλασσα και η ρύπανση από πλαστικά.

#### **Δ. Απόβλητα που αλιεύονται παθητικά**

Οι χρήστες του λιμένα κατά τη διάρκεια του πλού προτρέπονται να συλλέγουν οποιαδήποτε απόβλητα επιπλέουν στη θάλασσα για σκοπούς αποφυγής της ρύπανσης, π.χ. πλαστικά μπουκάλια, δίχτυα, σημαδούρες, κλπ. Τα συλλεγόμενα απόβλητα μπορούν ακολούθως να απορρίπτονται στον ειδικό κάδο.

#### **Ε. Συσκευασίες, διάφορα Πλαστικά, Χαρτιά/ χαρτόνια, Αλουμίνια, Γυαλί**

Στο γνωστό μπλε κάδο ανακύκλωσης, το προσωπικό των πλοίων/σκαφών και το εξυπηρετούμενο κοινό του λιμένα μπορούν να απορρίπτουν όλα τα ανακυκλώσιμα υλικά. Τονίζεται ιδιαίτερα, ότι στα πλοία και στα σκάφη είναι πλέον υποχρεωτική η χωριστή συλλογή των ανακυκλωσίμων με ιδιαίτερη σήμανση στους αποκλειστικούς κάδους.

#### **ΣΤ. Βιοαπόβλητα**

Στο Δ. Ζακύνθου υπάρχει πλέον η δυνατότητα χωριστής συλλογής βιοαποβλήτων, ήτοι απόβλητα κουζίνας και υπολείμματα τροφών, στον καφέ κάδο πλησίον του Λιμεναρχείου - χώρου εστίασης κοινού. Αυτά οδηγούνται σε ειδική μονάδα κομποστοποίησης όπου παράγεται χρήσιμο εδαφοβελτιωτικό υλικό καλλιεργειών. Τονίζεται ξανά, ότι στα πλοία και στα σκάφη είναι πλέον υποχρεωτική η χωριστή συλλογή των βιοαποβλήτων με ιδιαίτερη σήμανση στους αποκλειστικούς κάδους.

#### **Ζ. Κοινά απορρίμματα**

Τα κοινά απορρίμματα απορρίπτονται στους γκρι κάδους. Τονίζεται ξανά, ότι πρέπει να προηγείται η χωριστή συλλογή όλων των χρήσιμων υλικών ώστε αυτά να οδηγούνται προς ανακύκλωση, τα δε κοινά απορρίμματα που απομένουν προς υγειονομική ταφή.

#### **Η. Απόβλητα συντήρησης**

Τα απόβλητα αυτά αφορούν ενδεικτικά απορροφητικά υλικά ρυπασμένα με λάδια – χημικά, χρησιμοποιημένα ρυπασμένα φίλτρα, άλλα χημικά. άδεια δοχεία πετρελαιοειδών, λιπαντικών, χρωμάτων, κλπ. Τα απόβλητα θεωρούνται επικίνδυνα και απαγορεύεται να απορρίπτονται στους γκρι κάδους.

Παρακαλούμε να επικοινωνήσετε με το Δ. Ζακύνθου ή με τα γραφεία του ΛΤΖ.

#### **Θ. Λύματα**

Η απόρριψη λυμάτων στη θάλασσα επιτρέπεται μόνον στην περίπτωση που το πλοίο/σκάφος είναι εφοδιασμένο με εγκεκριμένο βιολογικό επεξεργαστή, με «Πιστοποιητικό Πρόληψης της Ρύπανσης από Λύματα» σε ισχύ.

Σε διαφορετική περίπτωση, η παραλαβή των λυμάτων γίνεται κατόπιν επικοινωνίας με την εταιρεία «Κόκλας - Βενέτικος Παναγιώτης» και με αδειοδοτημένο βυτιοφόρο όχημα. Η

μεταφορά θα γίνεται προς το ΒΙΟ.ΚΑ. Ζακύνθου, την ευθύνη λειτουργίας του οποίου έχει η Δ.Ε.Υ.Α. Ζακύνθου. Η παραλαβή θα γίνεται Δευτέρα - Σάββατο και ώρες 07:00 – 20:00.

Οι θέσεις των κάδων παρουσιάζονται στο διάγραμμα που ακολουθεί. Σας παρακαλούμε για τη συνεργασία σας και την πιστή τήρηση των ανωτέρω, ιδιαίτερα σε ότι αφορά την εφαρμογή της χωριστής συλλογής των υλικών (ανακυκλώσιμα, βιοαπόβλητα, κλπ) στα πλοία - σκάφη. Σας υπενθυμίζουμε ότι με σκοπό την προστασία της θάλασσας, οι Λιμενικές Αρχές διεξάγουν αιφνίδιες επιθεωρήσεις, ενώ είναι δυνατόν να απαγορευτεί ο απόπλους των πλοίων που δεν συμμορφώνονται με τις ανωτέρω απαιτήσεις, ταυτόχρονα με την εφαρμογή των κυρώσεων στους παραβάτες που προβλέπει η ΚΥΑ.

### ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ

Για τις ανωτέρω υπηρεσίες παραλαβής, μεταφοράς, ανακύκλωσης και τελικής διάθεσης στερεών και υγρών αποβλήτων, εφαρμόζεται έμμεσο τέλος, δηλαδή ανεξαρτήτως της παράδοσης αποβλήτων στη λιμενική εγκατάσταση παραλαβής. Με την εφαρμογή τελών παρέχονται στα πλοία / σκάφη ανταποδοτικές υπηρεσίες. Η χρέωση είναι ανάλογη με την κατηγοριοποίησή του πλοίου/ σκάφους (βάση της αρχής «ο ρυπαίνων πληρώνει»).

Είδος αποβλήτων	Χρέωση	Σημειώσεις
Κατάλοιπα και υπολείμματα καυσίμου Σεντινόνα	<b>A. Ε/Γ – Ο/Γ</b> 1.700 €/ δίμηνο για τη χειμερινή περίοδο και 1.700 €/ μήνα για τη θερινή περίοδο <b>B. Τουριστικά ημερόπλοια</b> 57 €/ μήνα για την περίοδο δραστηριοποίησης <b>Γ. Σκάφη &gt; 12 επιβάτες</b> 14,5 €/άφιξη ή 14,5 €/μήνα <b>Δ. Σκάφη &lt; 12 επιβάτες</b> 20 €/ άφιξη ή 20 €/ μήνα	<b>A. Ε/Γ – Ο/Γ<sup>1</sup></b> Αφορά μία παράδοση στο βυτιοφόρο του Αναδόχου <b>B. Ημερόπλοια</b> Αφορά παράδοση έως 200l με ίδια μέσα στις σταθερές δεξαμενές <b>Γ. Σκάφη &gt; 12 επιβάτες</b> Αφορά παράδοση έως 50l με ίδια μέσα στις σταθερές δεξαμενές <b>Δ. Σκάφη &lt; 12 επιβάτες</b> Ενιαία χρέωση για όλα τα απόβλητα
Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια (ΑΛΕ)	Δωρεάν	Καθαρά ΑΛΕ άνευ προσμίξεων
Λύματα	<b>A. Ε/Γ – Ο/Γ</b> απευθείας χρέωση από τον ανάδοχο <b>B. Τουριστικά ημερόπλοια</b> 280 €/ μήνα για την περίοδο δραστηριοποίησης <b>Γ. Σκάφη &gt; 12 επιβάτες</b> απευθείας χρέωση από τον ανάδοχο	<b>B. Ημερόπλοια</b> Αφορά παράδοση λυμάτων έως 5m <sup>3</sup> , 2 φορές το μήνα
Σύμμεικτα απορρίμματα Συσκευασίες & ανακυκλώσιμα Βιοαπόβλητα	<b>A. Ε/Γ – Ο/Γ</b> 27 €/άφιξη <b>B. Τουριστικά ημερόπλοια</b> 105 €/μήνα <b>Γ. Σκάφη &gt; 12 επιβάτες</b> 6 €/άφιξη ή 6 €/μήνα	<b>A. Ε/Γ – Ο/Γ</b> Αφορά παράδοση έως 2000 l απορριμμάτων/ άφιξη <b>B. Τουριστικά ημερόπλοια</b> Αφορά παράδοση έως 600 kg απορριμμάτων/ φορά

		<b>Γ. Σκάφη &gt; 12 επιβάτες</b> Αφορά παράδοση έως 30 l απορριμμάτων/ άφιξη ή μήνα
Φορητές μπαταρίες	Δωρεάν	Παραλαβή από ΣΕΔ ΑΦΗΣ
Συσσωρευτές	Δωρεάν	Παραλαβή από ΣΕΔ ΣΥΔΕΣΗΣ
ΑΗΗΕ και λαμπτήρες	Δωρεάν	Παραλαβή από ΣΕΔ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ
Αλιευτικός εξοπλισμός	Δωρεάν	Παραλαβή από Δ. Ζακύνθου και ΣΕΔ (πρόβλεψη)
Αποβλήτα που αλιεύονται παθητικά	Δωρεάν	Δ. Ζακύνθου

<sup>1</sup> Περιοδικά θα γίνεται για κάθε πλοίο από το ΛΤΖ έλεγχος και εκκαθάριση του τέλους με τα παραστατικά παράδοσης αποβλήτων και εξόφλησης του Αναδόχου. Σε περίπτωση που η αξία των τιμολογίων του Αναδόχου υπολείπεται του τέλους, θα επιστρέφεται από το ΛΤΖ το 90% του ποσού του τιμολογίου. Σε περίπτωση που η αξία των τιμολογίων του Αναδόχου υπερβαίνει το τέλος, θα επιστρέφεται από το ΛΤΖ το 90% του τέλους.

Τα στοιχεία των υπευθύνων για την παραλαβή των αποβλήτων έχουν ως ακολούθως:

**Ανάδοχος Παραλαβής Πετρελαιοειδών και ΑΛΕ:**

HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER SA, ακτή Κονδύλη 10, Πειραιάς

Τηλ: +30 210 4290 280

E-mail: [info@hec.gr](mailto:info@hec.gr)

**Ανάδοχος Παραλαβής Λυμάτων:**

Κόκλας Βενέτικος Παναγιώτης, Αργάσι Ζακύνθου

Τηλ: +30 6944894278

**Υπηρεσία Αποκομιδής Απορριμμάτων:**

Δήμος Ζακύνθου, Τμήμα Καθαριότητας & Πρασίνου

Τηλ: +30 26950 41182

**Λιμενικό Ταμείο Ζακύνθου:**

Πλέσσας Αναστάσιος και Ρουμαντζάς Πέτρος

Τηλέφωνο Επικοινωνίας: 26950 48157

E-mail: [limtamza@otenet.gr](mailto:limtamza@otenet.gr)

**ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ**

Εφόσον ισχύουν συγκεκριμένες προϋποθέσεις για την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή τελών σε άλλο λιμένα επί της διαδρομής, ένα πλοίο θα μπορεί να υποβάλει σχετική αίτηση στο ΛΤΖ, να εξαιρείται και να απαλλάσσεται από το τέλος. Παραδείγματος χάριν, τα σκάφη θα μπορούν να απαλλάσσονται από το τέλος σε περίπτωση που διαθέτουν πιστοποιημένο βιολογικό επεξεργαστή.

Προκειμένου να μειωθεί το τέλος ενός πλοίου, θα πρέπει να κατατεθεί σχετική αίτηση στο Λιμενικό Ταμείο Ζακύνθου, στην οποία θα επισυνάπτονται όλα τα στοιχεία που τεκμαίρουν την παραγωγή μειωμένων ποσοτήτων αποβλήτων.





Σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου Λιμένα Ζακύνθου



#### **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4: ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ**

Σύμφωνα με την ΥΑ 3122.3-15/71164/2021, προβλέπεται η διαδικασία διαβούλευσης με τα ενδιαφερόμενα μέρη, όπως:

- με τους χρήστες του λιμένα Ζακύνθου,
- το Δήμο Ζακύνθου, Δ/νση Καθαριότητας
- τους Αναδόχους στον τομέα των αποβλήτων
- τα εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης
- τους φορείς εκμετάλλευσης τερματικών σταθμών
- και τα λοιπά ενδιαφερόμενα μέρη: Λιμεναρχείο, Αποκεντρωμένη Διοίκηση - Δ/νση Περιβάλλοντος και Περιφέρεια Ιονίων Νήσων- Δ/νση Περιβάλλοντος

Το Σχέδιο στην αρχική μορφή του μαζί με την ισχύουσα ΥΑ, αναρτήθηκαν στις 19/05/2022 στην ιστοσελίδα του ΛΤΖ <https://zakynthosport.gr/> και ζητήθηκε η υποβολή απόψεων και παρατηρήσεων στην ηλεκτρονική διεύθυνση του ΛΤΖ [limtamza@otenet.gr](mailto:limtamza@otenet.gr).

Ακόμα, εστάλη ηλεκτρονική επιστολή στους Αναδόχους των υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων και στα εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης.

Ακολούθως, τα διάφορα σημεία του Σχεδίου παρουσιάστηκαν σε εκτενή τεχνική συνάντηση στις 23/05/2022, ενώ ακολούθησε συζήτηση και παρατηρήσεις για τη βελτίωση του Σχεδίου. Στη συνάντηση συμμετείχαν εκπρόσωποι του ΛΤΖ και του Λιμεναρχείου, ενώ απουσίαζαν ο Δ. Ζακύνθου, ο ΦΟΔΣΑ Ιονίων Νήσων και οι Υπηρεσίες Περιβάλλοντος.

Η διαβούλευση ολοκληρώθηκε στις 20/06/2022 ημέρα Δευτέρα.

Κατά τη συνολική φάση της διαβούλευσης ουδείς εκ των ενδιαφερομένων μερών κατέθεσε σχόλια ή παρατηρήσεις.